

Lightletter

Ausgabe 1 | 2021

E-MOBILITÄT

MIT DEM
STROM FAHREN



Zukunft und Perspektiven

Sehr geehrte Damen und Herren,

seit geraumer Zeit fordert die durch CORONA vorherrschende Situation viel von uns allen. Mental. Organisatorisch. Gesellschaftlich. Und unternehmerisch.

Ihnen, Ihren Lieben sowie allen Partnern und Mitarbeitern möchten wir daher an dieser Stelle Kraft und Durchhaltevermögen wünschen. Bitte bleiben Sie gesund. Wir werden diese Krise überwinden. Gemeinsam. Da sind wir uns sicher und daran arbeiten wir mit allen unseren Möglichkeiten. Unser Produkt ist ja bekanntlich „Licht“, was auch stets ein Synonym ist für Zukunft und Perspektive. Diesem Anspruch fühlen wir uns verpflichtet.

Diese Ausgabe unseres Lightletters steht deshalb wieder ganz im Zeichen von Zukunft und Perspektive. So widmen wir uns dem Thema „Elektromobilität“, das wegweisend ist für unser Klima und die Städte von morgen. Wir beleuchten Trends, Potenziale und Umsetzungsstand.

Zudem nehmen wir Sie mit auf eine Reise zu unseren Referenzprojekten Campbells Cove in Australien, ins baden-württembergische Schwieberdingen und nach Berlin. Hier haben wir Zukunft und innovative Perspektiven geschaffen.

Geht es um Zukunft und Perspektiven dürfen auch unsere neuen Produkte nicht fehlen – wie beispielsweise die Leuchte „REVARA“, die anspruchsvolles Design und hohe Funktionalität auf ideale Weise verbindet. Oder unsere CITY ELEMENTS-Lichtpoller, in die unsere jahrelange Erfahrung aus der Entwicklung der multifunktionalen Stelen perfekt eingeflossen ist.

Ebenso haben wir unseren Servicebereich erweitert: Mit dem RENO ELEMENTS-Konfigurator kreieren Sie mit nur wenigen Klicks Ihre eigene Wunschleuchte. Zugleich haben Sie mit dem neuen DIALux-Plugin ein innovatives Softwaretool für eine professionelle Lichtplanung zur Hand.

Sie sehen: Jede Menge Zukunft und Perspektiven für anspruchsvolle urbane Räume.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen eine informative, spannende und im wahrsten Sinne des Wortes erhellende Lektüre.

Ihre

Hess GmbH Licht + Form

Alexander Hartlieb
Geschäftsführer

ppa. Jürgen Duffner
Vertriebsleitung DACH

ppa. Marco Walz
Leitung Human Resources
und Marketing / Communications

Licht und **Architektur** haben eines gemeinsam – sie verleihen der Welt **Kontur**.

Oliver W. Schwarzmann, Wirtschaftsdichter



Projekt: Campbells Cove Sydney (AU)
Produkt: Hess, CITY ELEMENTS 200
Foto: Robert Walsh 2020

INHALT

TITEL

08

- 08 E-Mobilität – Mit dem Strom fahren



08

REFERENZPROJEKTE

16

- 16 Campbells Cove, Sydney (AU)
- 24 Gemeinde Schwieberdingen, Baden-Württemberg (DE)
- 30 Grundschule Sankt Paulus, Berlin (DE)



16

HESS-NEWS

32

- 32 Neue Leuchte: REVARA
- 38 Neuer Lichtpoller: CITY ELEMENTS 180
- 42 Mobiliar: Public Outdoor Creations by Hess
- 46 Mobiliar: Bänke – mit integriertem Mehrwert
- 48 RENO ELEMENTS Konfigurator
- 49 DIALux Plugin



38

ARCHITEKTURLICHT

50

- 50 GRIVEN – Der Spezialist für Architekturlicht



50

ALLGEMEINES

52

- 52 Experience Brands
- 55 Impressum



52

E-MOBILITÄT

MIT DEM STROM FAHREN

Der sich rasch ausweitende Klimawandel, irreversible Umweltschäden und eine hohe Luftverschmutzung werden die E-Mobilität als wesentliche Antriebsform im kommenden Verkehrsgeschehen weiter beschleunigen. Ihr wird in der Mobilitätsentwicklung die Zukunft gehören, sagen Experten voraus. →



Die Entwicklung gewinnt an Fahrt

Die E-Mobilität zählt zu einem der am fortgeschrittensten Hauptinstrumente im Einsatz für den angesprochenen Planeten, neben erneuerbarer Energie, ökologischer Landwirtschaft, Müllvermeidung sowie der Digitalisierung von Produktion und Arbeit wie auch einer zunehmenden Virtualisierung öffentlicher und privater Bereiche.

Eine weitgehende oder gar vollständige Elektrifizierung des Verkehrs würde zu einem deutlichen Rückgang der Emissionen führen und hätte noch weitere Vorteile, wie etwa die intelligente Vernetzung einer dann automatisch anpassungsfähigen Infrastruktur und nicht zuletzt die Intermodalität in der Fahrzeugnutzung, die ein Höchstmaß an flexibler Individualmobilität bietet.

Klar ist: Ohne einen massiven Ausbau der Elektromobilität inklusive der entsprechenden Infrastruktur sind die von der deutschen Bundesregierung ausgegebenen und für den dauerhaften Erhalt unseres Lebensraumes notwendigen Klimaziele (siehe Infokasten auf Seite 15) nicht zu erreichen.

Zudem sind mit weiterer Vergrößerung und Verdichtung der Ballungszentren die Städte der Zukunft ohne smart gesteuerte Verkehrswege und elektronisch betriebene Verkehrsmittel kaum vorstellbar. Und mit Blick auf die Lebensqualität der Bewohner auch nicht wünschenswert. Vor wenigen Jahren noch als naive Vision ambitionierter Weltretter belächelt, kommt die E-Mobilität deshalb nun deutlich in Gang. Die Unternehmensberatung Boston Consulting Group (BCG) rechnet in einer Studie vor, dass im Jahr 2030 mehr Elek-

tro-Autos (Batterie + Hybrid) verkauft werden als herkömmliche Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor. Angeheizt werde die Entwicklung, so die BCG, durch die Regulierung des Schadstoffausstoßes und sinkende Batteriekosten – allein in den kommenden Jahren sollen sich die Preise um satte 80 Prozent nach unten bewegen.

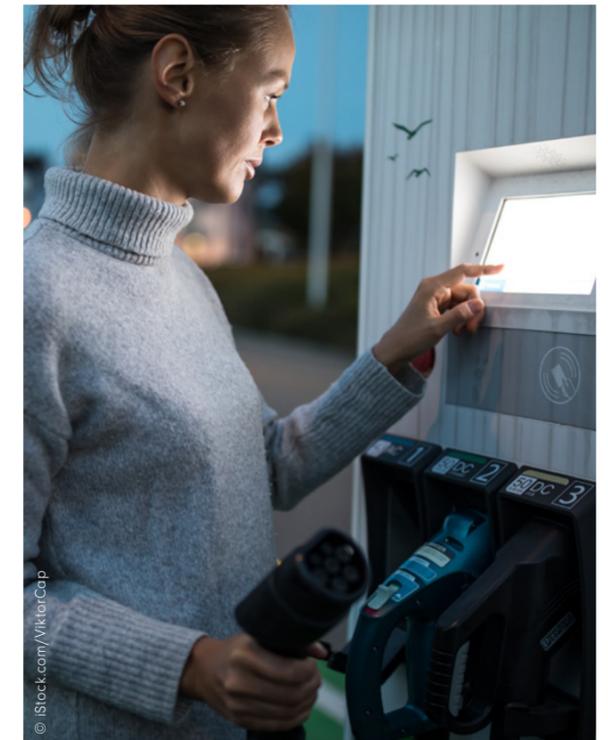
Auch die Regierung verfolgt nach wie vor ehrgeizige Pläne: Bis 2030 sehen die Verantwortlichen 7-10 Millionen E-Autos und 500.000 E-Laster auf den Straßen summen, versorgt durch 1 Million Ladepunkte. Diese Ziele scheinen nun erreichbar. Denn auch bei anderen Volkswirtschaften stehen die Zeichen auf Zukunft: Nicht zuletzt investiert Wirtschaftsgigant China verstärkt in die Elektrifizierung des Verkehrs und nimmt bei den Industriestaaten eine Vorreiterrolle ein. Weitere Länder ziehen nach. Der „Electric Vehicle Index“ der Unternehmensberatung McKinsey hat bereits Europa zum künftigen Hotspot der Elektromobilität ausgemacht.

Eine moderne Mobilität braucht eine intelligente Infrastruktur

Anschaffungskosten und Reichweite sind zwei wichtige Kriterien für den Erfolg der E-Mobilität. Hinzu kommt ein weiterer, wesentlicher Aspekt: Eine entsprechende Infrastruktur für die flächendeckende Stromversorgung.

Hierzulande gibt es rund 18.000 öffentliche Ladesäulen, deren Anzahl weiter ausgebaut werden muss, auch im privaten Bereich, will man ausreichende Ladekapazitäten schaffen. Denn wer sich auf eine längere Fahrt mit einem E-Auto begibt, möchte eine verlässliche Ladeplanung machen können. Allerdings gibt es noch weitere

Hürden, wie unterschiedliche Zugangsvoraussetzungen fürs Aufladen, auch die Abrechnungsarten variieren. Die Einführung einheitlicher Zugangs- und Zahlungssysteme ist also geboten. Eine Abrechnung nach kWh beispielsweise wäre sinnvoll statt nach Pauschaltarifen und Ladezeiten. →



me ist also geboten. Eine Abrechnung nach kWh beispielsweise wäre sinnvoll statt nach Pauschaltarifen und Ladezeiten. →



Um über kWh abrechnen zu können, müssen jedoch eichkonforme Zähler in die Ladestationen eingebaut werden, was an vielen Ladesäulen derzeit technisch nicht möglich ist. Für Schnellladesäulen gibt es zudem noch keine idealerweise schlanken, geeichten Zähler.

Eine Alternative stellt der Batteriewechsel dar, bei welchem leere Akkus gegen volle getauscht werden; ein Verfahren, das in der Industrie bereits Anwendung findet. Auch wer-

den Vehicle-to-Grid-Konzepte diskutiert und getestet, bei denen sich Elektroautos mit dem Stromnetz verbinden und als Speicher fungieren können.

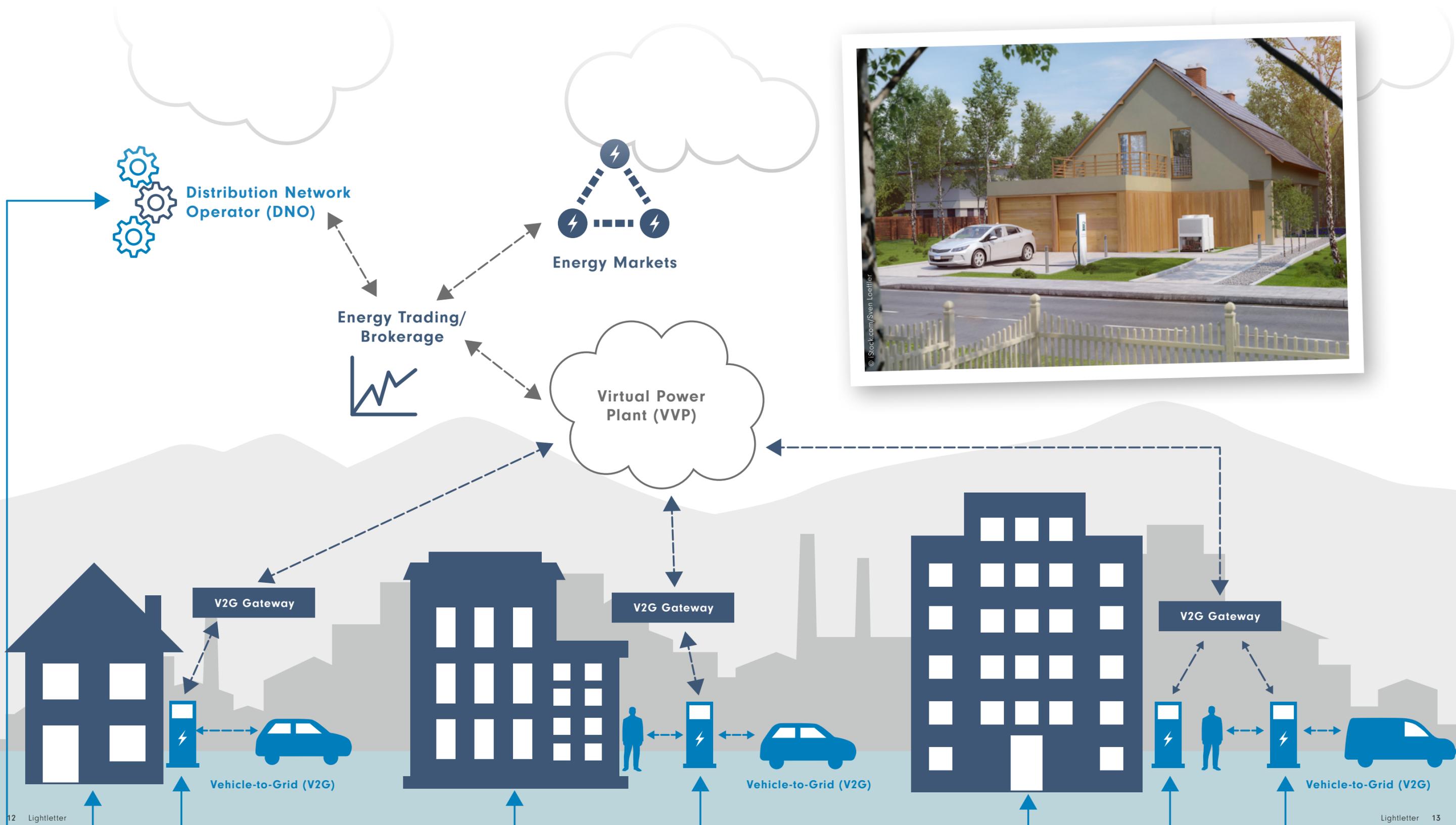
Der Haupttrend wird sich indes in Richtung eines dichten Ladesäulennetzwerks mit hohen Ladeleistungen bewegen, um eine flächendeckende Versorgung gewährleisten zu können und die es zudem ermöglicht, Elektroautos mit kleineren Batterien auszustatten.

Im öffentlichen Bereich wird der Ausbau der Ladestationen mit der Zunahme der E-Autos zügig vorangetrieben. Zudem käme grundsätzlich auch jeder private Haushalt als Ladestation infrage, derzeit sind die vorhandenen Normalanschlüsse allerdings noch viel zu behäbig wegen der geringen Ladeleistung.

Starkstromanschlüsse hingegen böten zwar eine weitaus höhere Ladekapazität, sind im Moment aber noch recht

teuer. Zudem könnte ein gleichzeitiger Starkstromgebrauch durch mehrere Nutzer in einem Wohngebiet zur Überlastung der Verteilernetze führen.

Eine interessante Ergänzung oder gar Alternative ist die Kombination von Solaranlage und Elektroauto, auch im Hinblick auf Kosten und Klima. →



Multifunktionale Lichtstelen als Zukunftsstationen

Trotz Startschwierigkeiten und mancher Kritik befinden wir uns ganz zweifellos im Zeitalter der Elektrifizierung und Batterie. Fahrzeuge aller Art, ob zu Lande, auf dem Wasser oder in der Luft, bewegen sich Schritt für Schritt elektrisch.

Die Elektromobilität ist der Schlüssel zur Schaffung sauberer und effizienter Verkehrssysteme. Sie gilt – zumindest derzeit – als Sieger unter den klimafreundlichen Motoren.

Alternative Konzepte wie das Wasserstoff-Auto verblassen trotz schnellerer Betankung und größerer Reichweite derzeit wegen der komplexen Herstellung des Brennstoffzellen-Antriebs, zu hoher Kosten und einer zu geringen Anzahl von Wasserstofftankstellen, u.a. eine Folge des aufwändigen Wasserstofftransports. Zudem haben sich Akkus schneller entwickelt als die Wasserstofftechnik.

Der Weg geht aktuell daher klar zur Elektromobilität. Auch die bisherigen technischen Probleme werden bald kaum mehr eine Rolle spielen: So sorgt beispielsweise der zu-

nehmende Ausbau intelligenter Stromverteilungssysteme (Smart Grid) für eine hohe Stabilität der Verfügbarkeit und hilft, Überlastungen zu vermeiden.

Auch die Ladezeiten an den Stationen werden zunehmend schneller durch eine höhere Leistungsfähigkeit – Stichwort „Schnellladetechnik“.

Städte und Unternehmen werden die Elektromobilität angesichts fortschreitender Digitalisierung und steigender Anzahl von E-Autos weiter aktiv unterstützen und entsprechende Ladekapazitäten in Innenstädten, Wohngebieten und Parkplätzen schaffen beziehungsweise sie im gewerblichen und privaten Sektor fördern.

Multifunktionale Lichtstelen bieten sich für den Auf- und Ausbau der zukunftsweisenden Infrastruktur als interessante Knotenpunkte an, da sie bereits an zentralen Stellen im öffentlichen und halböffentlichen Raum vorhanden sind oder dort platziert werden und neben ihren bisherigen Einsatzgebieten, wie Beleuchtung, Kommunikation und Sicherheit, künftig auch Ladepunkte für E-Fahrzeuge bieten könnten.

Mehr noch: Die Verschmelzung von Leuchtsystemen mit Ladeeinheiten für die Elektromobilität ist sicherlich ein Zukunftskonzept. Vor allem deshalb, weil die künftige Infrastruktur nicht nur smart, sondern auch schlank sein soll im Sinne der Integration vielfältiger Leistungen in möglichst einer kompakten Apparatur.

Auch optisch runden die teils sehr stringent designten Lichtstelen als multifunktionale und formschöne Zukunftsstationen das Bild der elektronischen Smart City ab.

Die E-Mobilität ist also auf dem Siegeszug. Denn ihre Vorteile überwiegen: E-Fahrzeuge sind technisch nicht so komplex wie Fahrzeuge mit herkömmlichem Antrieb, sie stoßen keine umweltschädlichen Emissionen aus, laufen geräuscharm, sind kostengünstig in Wartung und Versorgung,

insbesondere, wenn die Nutzer auf eigene Stromquellen zugreifen können.

Last not least bieten E-Fahrzeuge einen hohen Fahrspaß durch eine schnelle und unterbrechungsfreie Beschleunigung. Demgegenüber stehen derzeit noch hohe Kosten und eine geringe Reichweite, die jedoch mit steigender Produktion, einem dichten Versorgungsnetz und der Weiterentwicklung leistungsfähiger Batterietechnik künftig mehr als kompensiert werden dürften.

Durch die Evolution der Elektromobilität schreitet auch die zukunftsgerichtete Transformation der Infrastruktur voran, gesäumt von multifunktionalen Lichtsäulen als sichtbare Zeichen zivilisatorischer Modernität. ●

KLIMAZIELE 2030

Mit dem Klimaschutzprogramm 2030 hat die deutsche Bundesregierung Ende 2019 ihre Klimaziele neu aufgestellt, nachdem klar wurde, dass das bisherige Vorhaben – Reduzierung der Treibhausgasemissionen bis 2020 um 40 % unter das Niveau von 1990 – nicht erreicht werden kann.



Das Klimaschutzprogramm 2030 setzt eine neue Marke: 55 % weniger Treibhausgase im Vergleich zum Jahr 1990. Kernstück des Programms sind: CO₂-Bepreisung, Förderprogramme, Entlastungen, Ausstieg aus der Kohle bei gleichzeitigem Ausbau der erneuerbaren Energien und nicht zuletzt der Umbau des Verkehrs mit einer massiven Verbreiterung der Ladeinfrastruktur zur Förderung der Elektromobilität – bis 2030 sollen 1 Million Ladepunkte zur Verfügung stehen.

Quelle: <https://www.bundesregierung.de/breg-de/themen/klimaschutz/klimaschutzprogramm-2030-1673578>

Noch nicht abzusehen ist, welchen Einfluss die Corona-Krise und das Herunterfahren des gesellschaftlichen wie wirtschaftlichen Lebens auf das Klima und in Folge auf die Klimaziele haben werden.



Multifunktionale Licht-Stele
CITY ELEMENTS mit integrierter
Ladestation.

CAMPBELLS COVE (SYDNEY, AUSTRALIEN)

Die malerische Bucht in Sydneys historischem Hafenviertel erstrahlt neu

Campbells Cove erstrahlt neu – auch dank der eingesetzten Hess-Leuchten, die per innovativer Technik und modernstem Design das außergewöhnliche Flair eines der schönsten Stadtviertel in Sydney auf beeindruckende Weise unterstreichen. →



CITY ELEMENTS 200
www.hess.eu/de/ce200



The Rocks – Sydneys geschichtsträchtige Flaniermeile

Jeder, der Sydney kennt, kennt The Rocks. Das historische Hafenviertel und ältester Stadtteil Sydneys war schon immer ein Anziehungspunkt und eine äußerst lebendige und geschäftige Gegend.

Doch längst vorbei sind die Zeiten als The Rocks noch Aufsehen erregte mit seinen Spelunken, überfüllt von wilden Seeleuten und ihren dramatischen Geschichten aus aller Welt.



Nach der aufwändigen Sanierung in den 1970er Jahren avancierte das Hafenviertel mit seinen alten, urigen Gassen und restaurierten Gebäuden zur smarten und äußerst beliebten Flaniermeile mit einem erstklassigen Angebot von Kultur, Kunst, Events, Märkten, Büros und Spitzengastronomie.

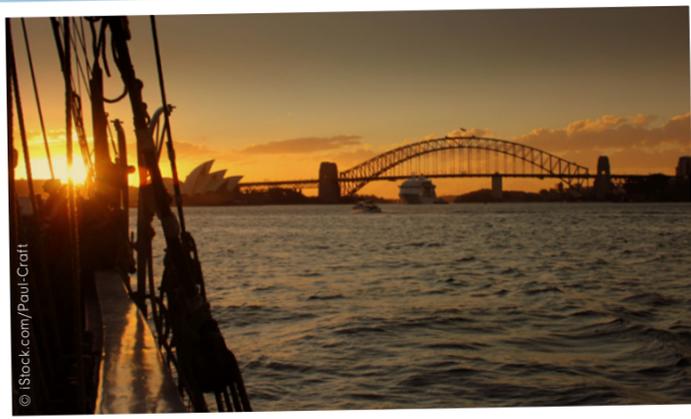
Heute ist das Gelände The Rocks, dessen Name von dem Felsen stammt, auf dem das südliche Fundament der Harbour Bridge errichtet wurde, ein urbanes Zentrum und ein Magnet für Touristen, Künstler, Händler, Geschäftsleute und Einheimische, die sich von der einzigartigen Atmosphäre dieses magischen Ortes in der größten Stadt Australiens bezaubern lassen. →



Campbells Cove – die romantische Bucht in The Rocks

Direkt im pulsierenden Herzen von The Rocks, zwischen den Wahrzeichen Sydneys, der Harbour Bridge und dem Opera House, liegt die kleine und idyllische Bucht Campbells Cove. Ihr Name geht zurück auf den Geschäftsmann Robert Campbell, der dort Mitte des 19. Jahrhunderts Lagerhäuser errichtete, um mit Wolle, Zucker, Walöl und Seehundfellen zu handeln.

Die eindrucksvollen Sandsteingebäude sind erhalten geblieben, sie bilden eine einzigartige Kulisse und beherbergen Restaurants und Bars mit Weltruf. Am Kai von Campbells Cove erlebt man zudem die Sehnsucht des großen Abenteurers hautnah – von dort aus starten imposante Segler, von deren Masten aus man eine aufregende Aussicht genießen kann. →



Bei dem Projekt wurden mehr als 32 Millionen australische Dollars und eine Bauzeit von 46 Wochen mit 22.095 geleisteten Arbeitsstunden investiert.



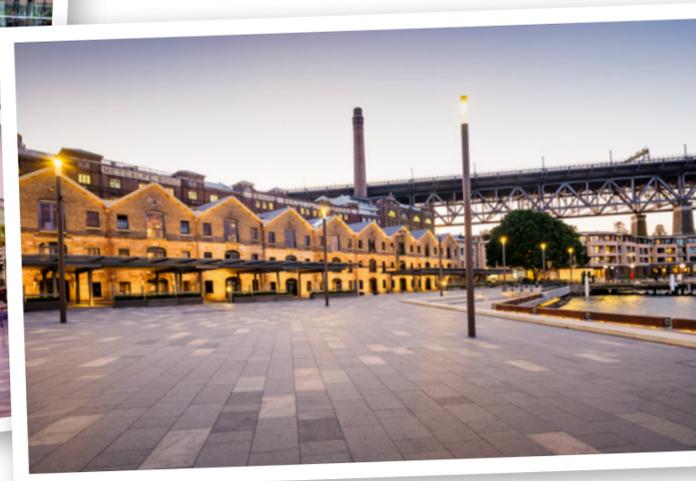
Modernisierung von Campbells Cove – mit Hess-Leuchten

2019 wurden die Renovierungsarbeiten an der Kai-Promenade von Campbells Cove erfolgreich abgeschlossen. Ziel des Modernisierungsvorhabens war die Neugestaltung und Verbreiterung der Uferzone, um einen attraktiven Freizeitbereich am Wasser zu schaffen.

Bei dem Projekt wurden mehr als 32 Millionen australische Dollars und eine Bauzeit von 46 Wochen mit 22.095 geleisteten Arbeitsstunden – unter anderem in 4.700 Quadratmeter Pflasterung, 48 Hochsicherheitspoller, ein Amphitheater sowie eine multifunktionale Beleuchtung investiert. Elemente aus dem historischen Erbe von The Rocks und seiner bewegten Geschichte wurden dabei sorgsam integriert.



Die Mühe hat sich gelohnt: Campbells Cove erstrahlt neu – auch dank der eingesetzten Hess-Leuchten, die per innovativer Technik und modernstem Design das außergewöhnliche Flair eines der schönsten Stadtviertel in Sydney auf beeindruckende Weise unterstreichen – bei Tag und in der Nacht. ●



PLANER UND BETEILIGTE



Bauherr: Property NSW (NSW Government)
 Projektpartner: Gartner Rose, North Sydney
 Architekt: Context, Sydney
 Lichtplanung: POINT OF VIEW, Sydney
 Leuchten: CITY ELEMENTS 200
 Besonderheiten CITY ELEMENTS:
 Integrierte Kameras, Stromversorgung via Steckdosen sowie Lackierung in Sonderfarbe Bernstein.
 Fotos: Robert Walsh 2020

SCHWIEBERDINGEN (BADEN-WÜRTTEMBERG) IM NEUEN LOOK

Schwieberdingen – Engagement für eine attraktive Ortsmitte

Im Zuge der Sanierung 50 Jahre alter Ver- und Entsorgungsleitungen in ihrer Ortsdurchfahrt hat Schwieberdingen, eine Gemeinde mit rund 11.000 Einwohnern im Landkreis Ludwigsburg, zugleich auch eine Umgestaltung ihres Ortskerns vorgenommen. →



CITY ELEMENTS 180
www.hess.eu/de/ce180



DALVIK S
www.hess.eu/de/dalvik-m



RUBY R
<https://bit.ly/2LxGLiY>

Erneuerung der Stuttgarter Straße

Mitte 2019 waren die Bauarbeiten über eine Länge von 1,2 km an der Stuttgarter Straße zwischen dem Kreisverkehr an der östlichen Ortseinfahrt und der innerstädtischen Glemsbrücke abgeschlossen.

Auf Basis der Erneuerung von Straße und Infrastruktur wurde die örtliche Umgebung verschönert. Damit ist die Gemeinde eigenen Vorstellungen und den Wünschen ihrer Bürger nachgekommen, die sich in einer Umfrage im Jahr 2016 ausdrücklich für eine attraktive Ortsmitte ausgesprochen hatten.

Knapp 11 Millionen Euro wurden für die Grundsanierung und Umgestaltung investiert. Dazu gehören neben ausgetauschten Leitungen und Hochwasserschutz eine neue Straßen- und Platzbeleuchtung ebenso wie Radwege und Schutzstreifen, gestaltete Flächen und eine Verbesserung der Barrierefreiheit.

Gelungene Aufwertung der Ortsmitte

Das Ziel der Neugestaltung des Kernbereichs war von Beginn an die Entschleunigung des Verkehrs und eine Steigerung der Aufenthaltsqualität. Schließlich sollen sich alle in der Gemeinde wohlfühlen.



Ein zentraler Punkt des Umbaus bildete der Vaux-Le-Penil-Platz, eine Hommage an die Partnerstadt in Frankreich und Blickfang der Schwieberdinger Ortsdurchfahrt.

Den Platz ziert eine neu gepflanzte Linde, um die sich ein etwa 32 Quadratmeter großes und erhöht angerichtetes Holzdeck spannt.



Attraktive Beleuchtung – mit Mehrwert

Die Linde ist ein wahres Prachtstück, welches auch bei Nacht perfekt in Szene gesetzt sein möchte. In das Holzdeck eingelassene Strahler der Hess-Schwester-Gesellschaft GRIVEN mit einer Lichtfarbe von 3000K sorgen dafür, dass die Linde auch bei Nacht nichts von ihrer außergewöhnlichen Wirkung verliert – ganz im Gegenteil.

Um ein nachhaltig aufgeräumtes Erscheinungsbild auf diesem Platz zu gewährleisten, finden rund um das Holzdeck 6 Meter hohe multifunktionale CITY ELEMENTS 180 Verwendung – teils in ganz unterschiedlichen Ausführungen. So sind die CITY ELEMENTS beispielsweise mit DALVIK S-Leuchtenköpfen bestückt oder mit einem Anzeigenbildschirm für den öffentlichen Nahverkehr versehen.

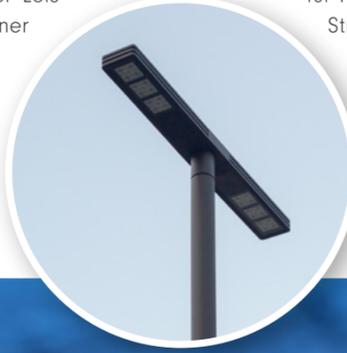
Auch wurde die Möglichkeit zur Aufnahme eines Ampelmoduls geschaffen und Stelen mit entsprechenden Tastern zum Ampelbetrieb ausgestattet. →



Der Straße gen Osten folgend sind zwischen den Bäumen wechselnd Parkplätze angeordnet, die das Verkehrsgeschehen verlangsamen und dem Bild der Gemeinde zusätzliche Attraktivität verleihen.

Für eine hervorragende Ausleuchtung sorgen – ebenfalls mit einer Lichtpunkthöhe von rund 6 Metern – DALVIK S-Leuchtenköpfe mit einer Leistung von 53 W – 80 W und einer Lichtfarbe von 4000K.

Bei einer Vielzahl der Masten wurden zudem in der oberen Hälfte zusätzliche Steckdosen integriert.



Städte und Gemeinden gestalten ...

... am Tag und in der Nacht. So sorgen Leuchten von Hess für ein durch und durch attraktives Erscheinungsbild – ganz unabhängig von der Tageszeit.

Die Straßen- und Platzbeleuchtung sorgt dabei nicht nur für Helligkeit und Sicherheit, sondern setzt für die optische Straßenführung, den Charakter der Gemeinde sowie für die erwünschte Aufenthaltsqualität in der Ortsmitte die entscheidenden Akzente.

Zudem fügt sich das Design der Leuchten harmonisch in die Silhouette der Gemeinde ein und verleiht dem Ort eine eigene, sympathische Kontur. ●



PLANER UND BETEILIGTE



Bauherr: Gemeinde Schwieberdingen
 Architekt: Rauschmaier Ingenieure GmbH
 Lichtplanung: Hess GmbH Licht + Form
 Leuchten: CITY ELEMENTS 180, DALVIK S,
 GRIVEN Bodenstrahler RUBY R
 Fotos: Hess GmbH Licht + Form



GRUNDSCHULE SANKT PAULUS (BERLIN)

Beleuchtete Schulhöfe – für helle Köpfe

Die Grundschule Sankt Paulus in Berlin-Moabit erhielt im Zuge der Erneuerung ihrer Pausenhöfe auch eine neue Beleuchtung.

Mit dem Förderprogramm „Aktive Zentren“ des Landes Berlin wurden Mittel bereitgestellt für das Gebiet „Mitte-Turmstraße“ in Moabit, was die Modernisierung der beiden Schulhöfe der katholischen Sankt-Paulus-Schule in der nachbarschaftlichen Waldenser Straße einschloss.

Bei der Projektplanung durften die knapp 400 Schülerinnen und Schüler, die aus 50 Nationen stammen, von Beginn an mitreden und ihre Wünsche bezüglich der Ausstattung der Pausenhöfe einbringen. Dazu gehörten eine Bühne mit

Sonnensegel, Aufenthaltsgelegenheiten, Trampolin, eine Rutsche, Hüpfspiele, ein Streetballfeld, Pflanzen und nicht zuletzt ein Häuschen für Spielgeräte.

Die Vorschläge mündeten in einen Gestaltungswettbewerb, dem sich drei Landschaftsarchitekturbüros mit ihren Ideen stellten. Die Jury, bestehend aus Schülervertretern, Lehrkräften, Horterziehern und einer Elternvertreterin, entschied sich mehrheitlich für den Entwurf des Berliner Landschaftsarchitekten Frank von Bargaen und brachte sich anschließend aktiv bei der Ausarbeitung der Planung ein.



Die Gestaltung der beiden Schulhöfe ist mittlerweile erfolgreich abgeschlossen, auch die Vorderfassade des Schulgebäudes ist saniert.

Die Beleuchtung wird von formschönen RESIDENZA C Leuchten übernommen, die sich in Form und Farbgebung perfekt in das Umfeld integrieren. Darüber hinaus wird der auf dem Pausenhof neu gepflanzte Baum von der Baumscheibe SERPO, die ihrerseits ein echter Blickfang darstellt, wirkungsvoll geschützt.

Die Baumaßnahme unter Mitwirkung der Schülerinnen und Schüler in der Entwurfsfindung und Planung wird von allen Beteiligten gelobt.

Damit leistet die Erneuerung der Sankt-Paulus-Schulhöfe einen wichtigen Beitrag zum Berliner Förderprogramm „Aktive Zentren“, dessen Hauptziel es ist, die soziale und ethnische Integration zu stärken und kooperatives Handeln zu fördern. Ein leuchtendes Beispiel. Für helle Köpfe. ●



RESIDENZA C
www.hess.eu/de/residenza-sl



Baumscheibe SERPO
www.hess.eu/de/serpo

PLANER UND BETEILIGTE



Bauherr: Erzbistum Berlin
Landschaftsarchitekt: Frank von Bargaen – Freier Landschaftsarchitekt
Lichtplanung: Hess GmbH Licht + Form
Leuchten: RESIDENZA C
Möbiliar: Baumscheibe SERPO
Fotos: Hess GmbH Licht + Form

Öffentliche Plätze und Gebäude erfordern Lichtkonzepte, die mehr und mehr funktional und attraktiv zugleich sind. Die REVARA von Hess: Eine Leuchte, die diesen Anforderungen mehr als gerecht wird - am Tag und in der Nacht. →

REVARA

reduziert · stilprägend · leistungsstark



COMING
SOON
Q2 2021



REVARA
www.hess.eu/de/revara

DIE REVARA ...



... ATTRAKTIV AM TAG ...

Das Design überzeugt durch eine schlanke, reduzierte Form – und stilprägende Elemente zugleich. Die für die Leuchte charakteristische Rippenstruktur, das ganz bewusst als sichtbares Element und von einem Gewebeslauch eingefasste Anschlusskabel oder auch die Verwendung gleicher Radien bilden markante Designmerkmale – die für ein äußerst attraktives und stimmiges Erscheinungsbild sorgen.

... EINFACH IN DER HANDHABUNG ...

Die REVARA ist durch und durch raffiniert und durchdacht konzipiert. So kann die Leuchte sehr einfach geöffnet und sowohl die Elektrik-Einheit, das Glas oder auch die Dich-

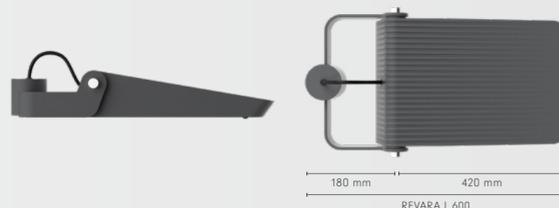
tung problemlos getauscht werden – ohne dass ein Werkzeug benötigt wird. Und durch die Anbindung an Masten mit einem Zopfdurchmesser von 76mm und 60mm ist die Leuchte obendrein vielseitig einsetzbar.

... LEISTUNGSFÄHIG BEI NACHT!

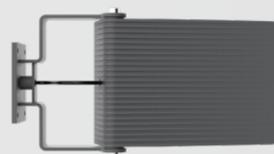
Apropos vielseitig. Mit einer Systemleistung von bis zu 107 Watt ist die REVARA für Lichtpunkthöhen zwischen 4,5m und 8m ideal geeignet. Eine Vielzahl an Optiken sowie die Möglichkeit, unterschiedlichste Dimm- und Steuerungssysteme anzubinden, sorgen für ein Höchstmaß an Leistungsfähigkeit, Flexibilität und Effizienz.

DIE REVARA-FAMILIE ...

REVARA L 600



REVARA WL 600

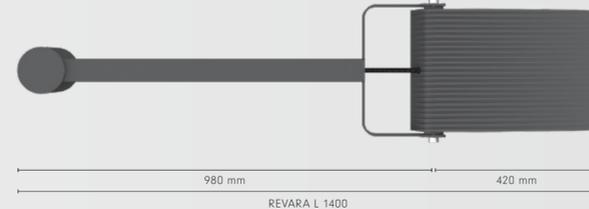


... ist vom Start weg in 3 Varianten erhältlich:

Als Auslegerleuchte, Auslegerleuchte mit langem Ausleger und als Wandauslegerleuchte. Und als weitere Variante wird es die REVARA auch als Pollerleuchte geben.

Als komplette Familie ist die REVARA damit ideal geeignet, urbane Räume in einem einheitlichen und stimmigen Gesamtbild zu gestalten.

REVARA L 1400

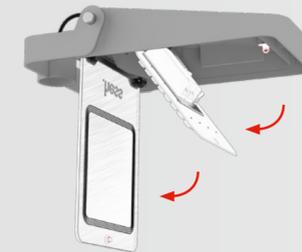


DIE HIGHLIGHTS

Anspruchsvolles Design trifft hohe Funktionalität. Die REVARA vereint das Beste beider Welten. Ein hoher gestalterischer Anspruch geht einher mit vielen technischen Raffinessen und einer Einfachheit, die bei der Montage und der Wartung der Leuchte mehr als überzeugen.

Überzeugen auch Sie sich vom durchdachten Konzept der REVARA:

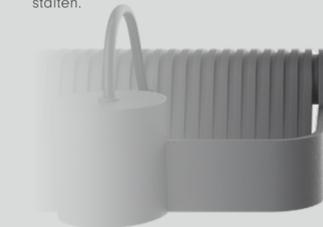
- ✓ **Werkzeuglos zu öffnendes Gehäuse** – lediglich über einen Druckknopf mit auslösender Selbstsicherung und Verschlussperre
- ✓ **Werkzeuglos herunterklapp- und wechselbare Elektrik** – durch das Abklappen wird die Elektrik automatisch spannungsfrei
- ✓ **Werkzeuglos wechselbare Vorschaltgeräte** (bei heruntergeklappter Elektrik)
- ✓ **Breites Angebot an Systemleistungen** – Leistungsangebot reicht von 27–107 Watt
- ✓ **Ideal für Lichtpunkthöhen von 4,5m–8m**
- ✓ **Schrittweise Verstellung des Anstellwinkels** – Winkel von 0°–30° über seitliche Fixierung einstellbar
- ✓ **Vielzahl an Optiken** – für nahezu jede Anforderung



REVARA Wartungsvideo
<https://bit.ly/3dmSc8G>

DIE REVARA L 600 BASIC

Den Einstieg in die Welt der REVARA stellt die REVARA L 600 BASIC dar. Für besonders preissensitive Projekte konzipiert hat diese Variante bereits alles Wichtige an Bord – um urbane Räume auf attraktive Art und Weise zu gestalten.



Die Ausstattung der REVARA L 600 BASIC umfasst:

- ✓ **Leuchtenfarbe in attraktivem DB703**
- ✓ **Lichtfarbe wahlweise 3000K oder 4000K**
- ✓ **Wahlweise Schutzklasse I oder II**
- ✓ **Systemleistung reicht von 27–53 Watt**
- ✓ **Lichttechnik LEVO3 in drei verschiedenen Optiken:**
O1, O3 und O7
- ✓ **Mit einfachem Werkzeug zu öffnen und zu warten**
- ✓ **Dimmbar über ASTRODim und DALI**

CITY ELEMENTS 180 LICHTPOLLER

Der CITY ELEMENTS 180 Lichtpoller von Hess –
das CITY ELEMENT unter den Lichtpollern! →



CITY ELEMENTS 180 Lichtpoller
www.hess.eu/de/ce180-ip



CITY ELEMENTS – FÜR **SMARTE URBANE RÄUME**

CITY ELEMENTS

Die CITY ELEMENTS von Hess ist ein multifunktionales Licht-System, das für alle Anforderungen in einer smarten Stadt und einem smarten urbanen Raum geeignet ist.

Das Potenzial der CITY ELEMENTS Stelen reicht durch ihre Modularität weit über die reine Beleuchtung hinaus. Ob Lautsprecher, Kamera, Anstrahlelemente, Strom- und Wasseranschlüsse bis hin zu Ladeinfrastrukturen für E-Mobilität. Dank der individuell kombinierbaren Elemente werden vielfältige und zusätzliche Funktionen und Versorgungslösungen geboten.

Für die urbanen Anforderungen von heute und morgen.

CITY ELEMENTS LICHTPOLLER

Unsere ganze Erfahrung, die wir über die Jahre mit den CITY ELEMENTS Licht-Stelen gesammelt haben, ist in die Entwicklung in den neuen CITY ELEMENTS 180 Lichtpoller eingeflossen.

So haben wir einerseits die in weltweiten Projekten bewährte und bekannte Modularität auf den neuen Lichtpoller übertragen sowie die Montagefreundlichkeit deutlich verbessert.

Kurz: Wir haben ihn einfach besser gemacht.

Der CITY ELEMENTS 180 Lichtpoller von Hess – das CITY ELEMENT unter den Lichtpollern!



CITY ELEMENTS 180 Lichtpoller Video
<https://bit.ly/3nkZxY0>

HIGHLIGHTS

Der CITY ELEMENTS 180 Lichtpoller setzt sich aus einem Grund- und einem Abschlusselement zusammen. Dabei haben Sie eine große Auswahl: Dank seiner Modularität ist der CITY ELEMENTS 180 Lichtpoller ein Paradebeispiel an Vielseitigkeit.

Finden Sie nicht auch?

- ✓ **Modular aufgebaut –**
bestehend aus einem Grund- und Abschlusselement und damit beliebig konfigurierbar
- ✓ **Bajonettverschluss –**
für einfache Verbindung von Grund- und Abschlusselement
- ✓ **Abschlusselement –**
bereits ab Werk abgedichtet
- ✓ **Leistungsstarke LED-Module –**
mit einer Leistung von 9 Watt bis hin zu 28 Watt
- ✓ **Innenliegender Abschatter optional –**
kann vom Werk aus oder auch nachträglich im Abschlusselement angebracht werden
- ✓ **Bewegungsmelder –**
jetzt im Standard erhältlich
- ✓ **Elektroversorgung möglich:**
CRVE Grundelement erhältlich mit den folgenden zwei Bestückungsmöglichkeiten:
Ausführungsmöglichkeiten Elektro:
GS 0 = ohne Bestückung
GS 05 = 1x SCHUKO 250V / 16A

Der CITY ELEMENTS 180 Lichtpoller ergänzt die CITY ELEMENTS-Licht-Stelen auf eine perfekte Art und Weise – und auf eine noch nie dagewesene Stringenz.

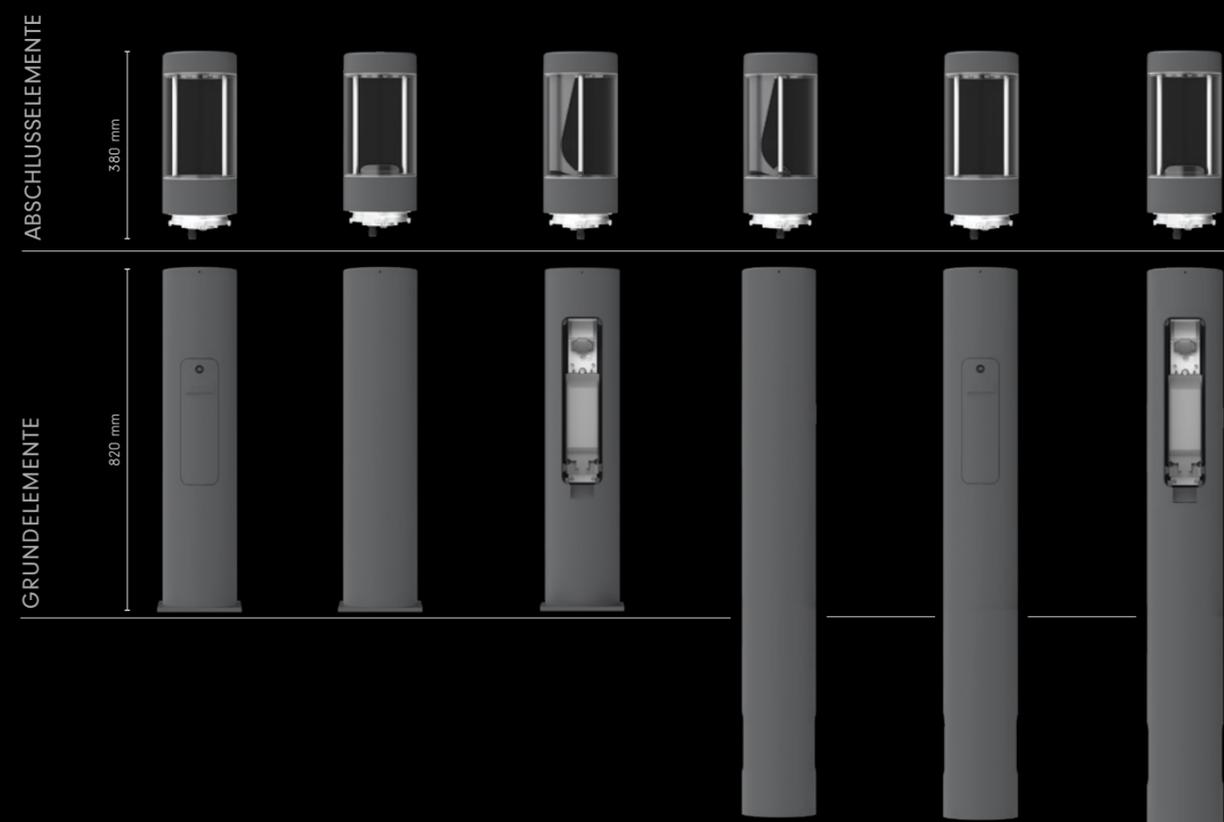
Modularität und Vielseitigkeit made by Hess.

MODULARITÄT DURCH ELEMENTE

Sie wünschen ein Grundelement mit Erdstück oder mit Flanschplatte, mit Revisionstüre oder ohne, mit einer Steckdose oder als Option auch einen Schlüsselschalter? Kein Problem. Sie wünschen ein Abschlusselement mit ganz unterschiedlichen Optiken, mit Dimmung oder ohne, mit unterschiedlichsten Steuerungssystemen? Oder ein Ab-

schlusselement, welches mit einem Bewegungsmelder ausgestattet oder als Option auch für Notstrom geeignet ist? Auch kein Problem.

Konfigurieren Sie ganz nach Ihrem individuellen Bedarf. ●



FÜR EINEN ERLEBBAREN URBANEN RAUM

Public Outdoor Creations by Hess

Mit der Produktlinie „Public Outdoor Creations by Hess“ haben wir ein klares Ziel vor Augen: Mit hochwertigen und modular zusammenstellbaren Außenmöbeln den urbanen Raum erlebbarer zu machen – und damit Nutzen zu stiften. →



Public Outdoor Creations by Hess
www.hess.eu/de/poc

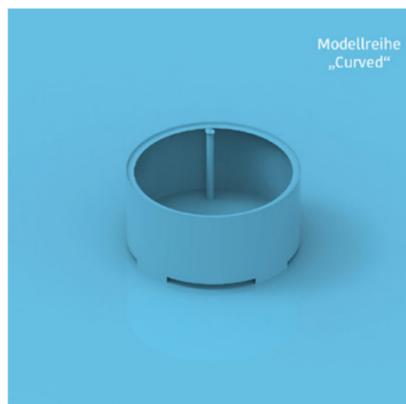
Städten, Gemeinden und Unternehmen bieten wir mit den Modellreihen „Straight“, „Curved“ und „City2Connect“ ein attraktives Angebot, um ihren Bewohnern, Touristen, Mitarbeitern und Gästen

einen Außenraum mit Mehrwert zu gestalten – und damit zu einem „lebendigen Außenraum“, d.h. ein Ort der Begegnung, mit einer hohen Aufenthaltsqualität werden zu lassen.

COLLECTION STRAIGHT



COLLECTION CURVED



COLLECTION CITY2CONNECT

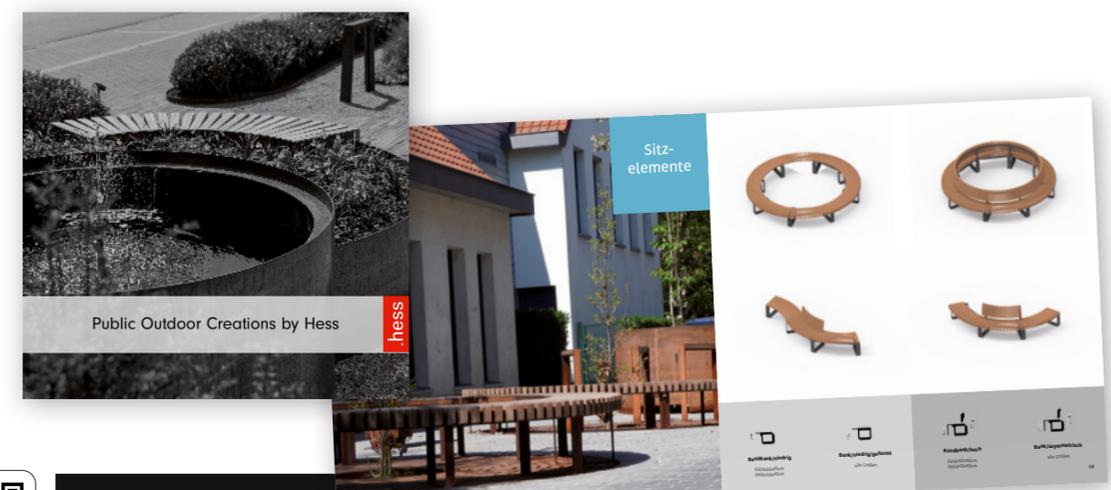


Sie suchen das Besondere?

Die Produkte sind modular konzipiert und damit beliebig miteinander kombinierbar – ganz nach Ihren Wünschen, Vorstellungen und Anforderungen. So entstehen unzählige Gestaltungsmöglichkeiten, die Ihnen eine maximale Flexibi-

lität und eine hohe Individualität Ihres öffentlichen Raumes bieten. Gestalten Sie Ihren individuellen öffentlichen Raum mit Mehrwert – mit Public Outdoor Creations by Hess! Wir freuen uns darauf. ●

Public Outdoor Creations by Hess – Der Katalog



PDF-Download
<https://bit.ly/3crm43g>

Bänke – mit integriertem Mehrwert

Bänke von Hess stehen für absolute Hochwertigkeit und Beständigkeit und stellen zugleich einen wertvoll nutzbaren Ruhepol als auch ein optisches Highlight im urbanen Raum dar.

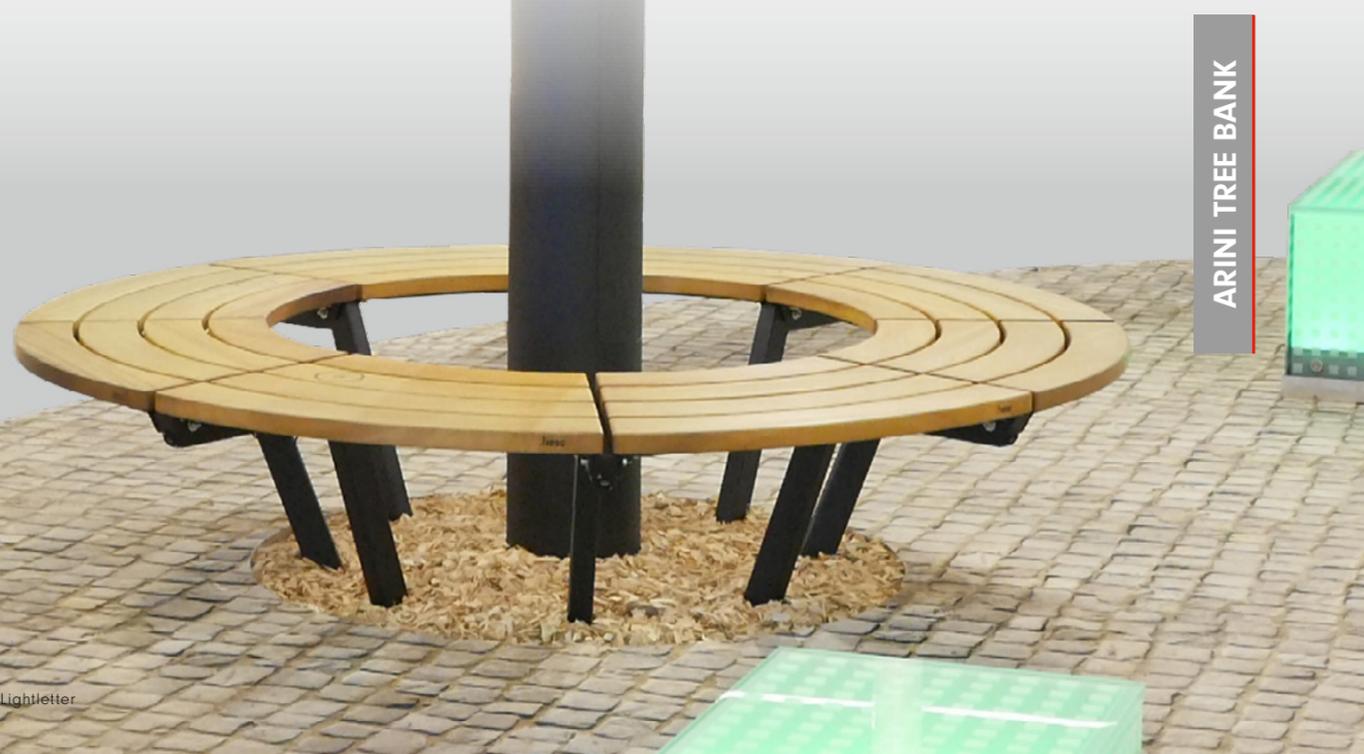
Bänke von Hess – hochwertig, beständig und formvollendet

Die Bänke sind in verschiedensten Ausführungen verfügbar – und haben dennoch eines gemein:

Ausgewählte und äußerst resistente Materialien, die durch eine anspruchsvolle Haptik und Anmutung sowie ein Höchstmaß an Verarbeitungsqualität bestechen und dank eines formvollendeten Designs in jedem städtebaulichen Umfeld eine ausgesprochen gute Figur machen!



ARINI TREE BANK



Smarte Bänke – für smarte urbane Räume

Sie wollen Ihren Einwohnern, Gästen und Besuchern etwas Besonderes bieten? Kein Problem.

Während diese eine Pause auf unserer Bank genießen, kann parallel das Smartphone oder Tablet geladen werden. Ganz bequem und dank der integrierten Qi-Ladestationen völlig kabellos.

Perfekt in die Belattung der Sitzfläche eingelassen und ganz speziell für die Anforderungen des Außenbereichs konzipiert. Auch die Anbringung von USB-Ladebuchsen ist auf Wunsch möglich.

Bei jeder Ausführung achten wir darauf, dass die Kabel und die Steckverbindungen so verlegt und angebracht sind, dass diese den anspruchsvollsten Einflüssen widerstehen – ob Witterung oder Vandalismus.

So wird jeder Besuch Ihrer Einkaufsmeile, Ihres Marktplatzes oder Ihres Außenbereichs zu einem unvergesslichen und ungestörten Erlebnis.

Bänke von Hess – mit integriertem Mehrwert. ●

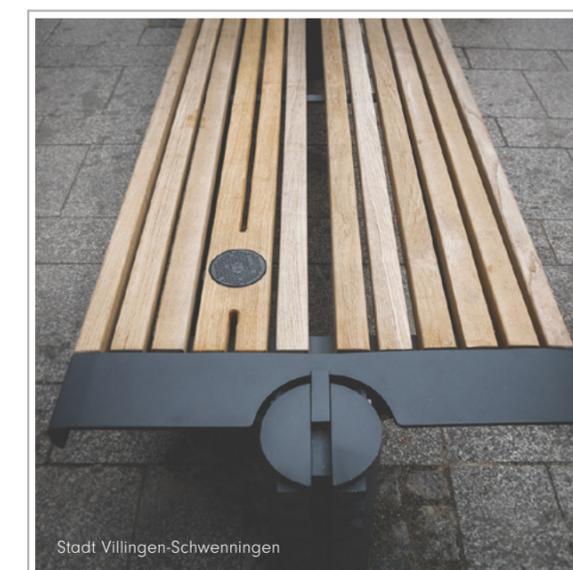
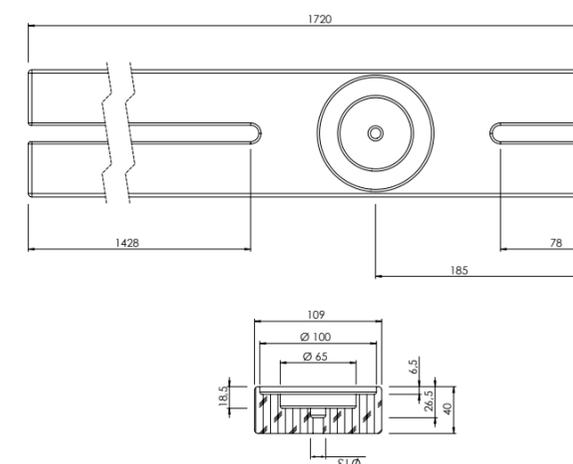


In die Belattung eingelassenes Lademodul – für ein perfektes Erscheinungsbild sowie ein Höchstmaß an Widerstandsfähigkeit.

Technische Angaben

Wir integrieren die wasserdichten 12/24V-Qi-zertifizierten drahtlosen Ladegeräte von Scanstrut, Typ ROKK, die das Aufladen von Telefonen und Tablets auf sehr einfache und bequeme Weise ermöglichen.

- Vorinstalliert
- Eingangsspannungsbereich: 10-30V (12/24V System)
- Eingangsstrom max.: 1,5A
- Leistung: 5W (5V, 1A)
- Schutzart: IPX6 wasserdicht
- UV-stabil
- rutschhemmend



Stadt Villingen-Schwenningen

Abbildungen ähnlich, Aussehen kann je nach Einbausituation abweichen. Technische Änderungen vorbehalten.

NEU UND INTUITIV

RENO ELEMENTS – Der Konfigurator

Stellen Sie Ihre gewünschte RENO ELEMENTS schnell und einfach zusammen. Entdecken Sie diese einfache Möglichkeit, Ihre individuellen Leuchten zu konfigurieren. ●

configurators.hess.eu


RENO ELEMENTS Konfigurator
configurators.hess.eu

DIALux PLUGIN

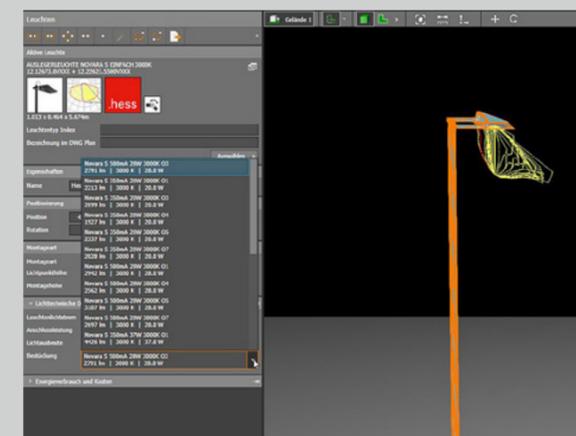
DIALux Plugin

Mit dem neuen DIALux-Plugin haben Sie die Möglichkeit, schnell und einfach auf unsere lichttechnischen Daten und Modelle zuzugreifen. Das Plugin ist dank seiner komplett überarbeiteten funktionsweise intuitiv zu bedienen und bietet die Möglichkeit mit kompletten Lichtsystemen zu planen.

Als Standardanwendung ist das Plugin von DIALux kaum mehr weg zu denken und inzwischen ein fast unverzichtbares Tool in der Lichtplanung.

Mit unserem neuen DIALux-Plugin haben Sie die Möglichkeit, schnell und einfach auf unsere lichttechnischen Daten und Modelle zuzugreifen.

Probieren Sie es einfach aus! ●



DIALux Plugin
www.hess.eu/de/downloads/dialux

GRIVEN

Der Spezialist für Architekturlicht-Lösungen

Unser italienisches Schwesterunternehmen GRIVEN hat sich als eines der weltweit führenden Entwicklungs- und Produktionsunternehmen im Markt der Architekturbeleuchtung – insbesondere im High-Power-Segment – etabliert. Der Vertrieb der GRIVEN-Produkte erfolgt in Deutschland über Hess.

Aktuelle Projektbeispiele zeigen die Bandbreite an effektvollen Architekturlicht-Konzepten mit dem Produkt- und Lösungsportfolio sowie dem Know-How von GRIVEN.

GRIVEN KATALOG



Neuer Katalog

GRIVEN hat im Laufe des Jahres 2020 eine Vielzahl an neuen Produkten auf den Markt gebracht – und in diesem Zusammenhang auch einen neuen Katalog aufgelegt. Dieser befindet sich derzeit in der Übersetzung und wird Ihnen schnellstmöglich auch in gewohnter Art und Weise in deutscher Sprache zur Verfügung stehen.

Derweil befindet sich der Katalog in englischer Sprache auf unserer Website zum Download und kann auch jederzeit bei uns angefordert werden. ●



GRIVEN
www.griven.com



Download Katalog-PDF
<https://bit.ly/35leJxU>

EXPERIENCE BRANDS



Die Nordeon Group wird zu EXPERIENCE BRANDS. Diese Umbenennung ist die Folge mehrerer bedeutender Veränderungen innerhalb unseres schnell wachsenden Konglomerats. Auf diese Weise sollen die Strategie und der progressive Ansatz der einzelnen Unternehmen – darunter Hess GmbH Licht + Form, Vulkan, GRIVEN S.r.l., Lamp, Nordeon Lighting Solutions GmbH, SCHMITZ | WILA, und WILA Lighting Ltd. – deutlicher hervorgehoben werden. Dieser Schritt reiht sich ein in eine Reihe zahlreicher Initiativen des vergangenen Jahres, mit denen die Gruppe in eine dynamischere und kundenorientierte Organisationsstruktur umgewandelt wurde.



Unternehmensvideo
<https://bit.ly/3bJArhw>



Experience Brands
www.experiencebrandsglobal.com

.hess

www.hess.eu

Vulkan
seit 1898
 Eine Marke von Hess

www.vulkan.eu

GRIVEN

www.griven.com

LAMP
Worktitude for light

www.lamp.es

NORDEON
LIGHTING SOLUTIONS

www.nordeon.com

SCHMITZ | WILA

www.schmitz-wila.com

WILA

www.wila.com



Leuchte: FARO

FOLGE UNS



Suche nach: „Hess GmbH Licht + Form“

Jetzt reinklicken!
www.hess.eu



IMPRESSUM

Herausgeber:
Hess GmbH Licht + Form
Lantwattenstr. 22
D-78050 Villingen-Schwenningen
www.hess.eu

Redaktion:
Marco Walz (V.i.S.d.P.)

Grafik / Layout:
Josua Huonker

Kontakt:
marco.walz@hess.eu
Tel.: +49 (0) 7721 920-475

Erscheinungsweise:
2 mal jährlich

Druck:
Druckerei LEUTE GmbH

Bildnachweise:

Titelbild „E-mobility, blue electric car charging battery - 3d illustration“: © peterschreiber.media - stock.adobe.com
Rückseite „Interior Hintergrund Schwarz“: © iStock.com/themacx

Hess GmbH Licht + Form · Lantwattenstraße 22 · 78050 Villingen-Schwenningen

NEU

RENO ELEMENTS: Der Konfigurator

Licht, Multifunktion
und Design –
intuitiv konfigurieren.

[CONFIGURATORS.HESS.EU](https://configurators.hess.eu)

