



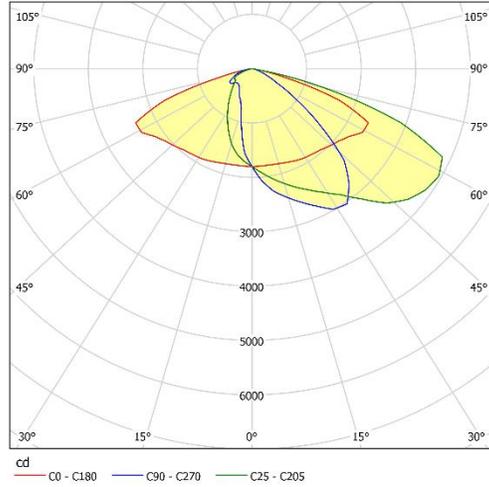
OPTIKÜBERSICHT
HESS GMBH LICHT + FORM

MASTAUFSATZLEUCHTEN

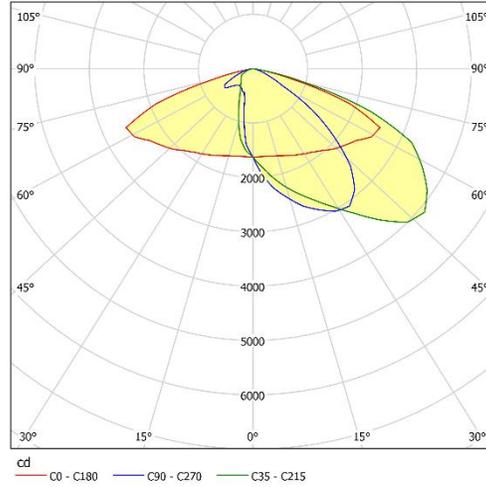
OPTIKÜBERSICHT

Mastaufsatzleuchten

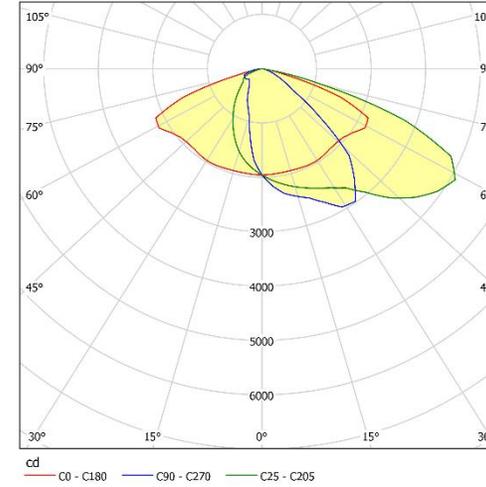
ASY10 (entspricht M3)



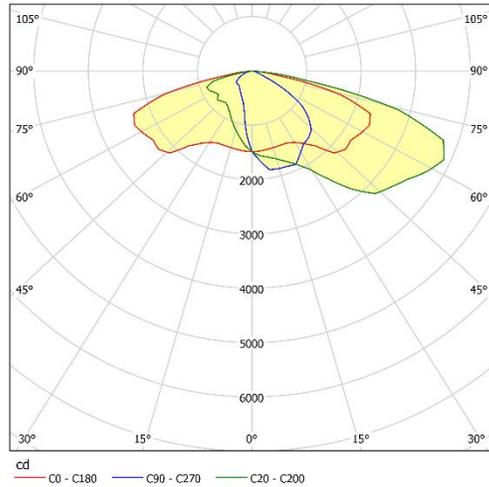
ASY11 (entspricht O2)



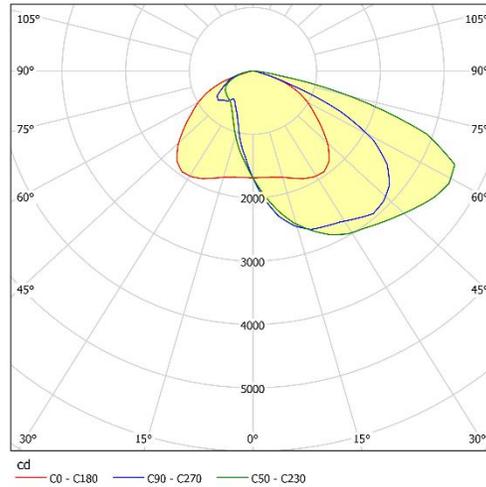
ASY12 (entspricht O3)



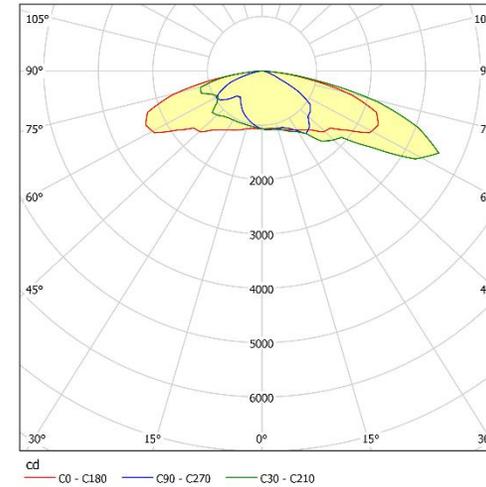
ASY13 (entspricht O7)



ASY14 (entspricht O14)



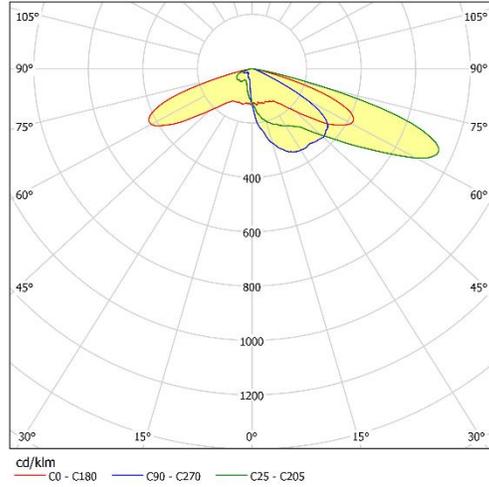
ASY17 (entspricht O22)



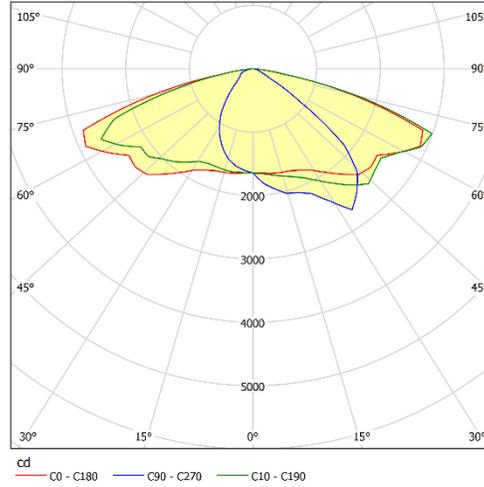
OPTIKÜBERSICHT

Mastaufsatzleuchten

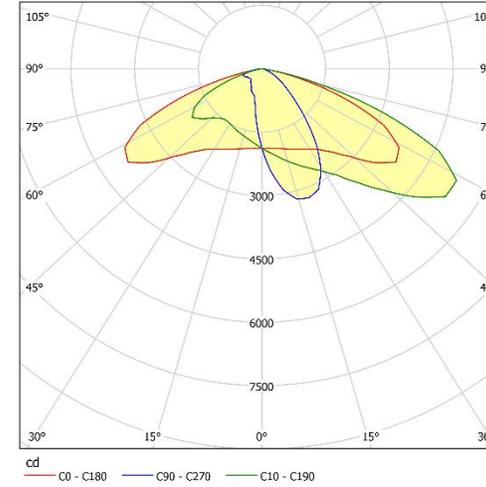
ASY27



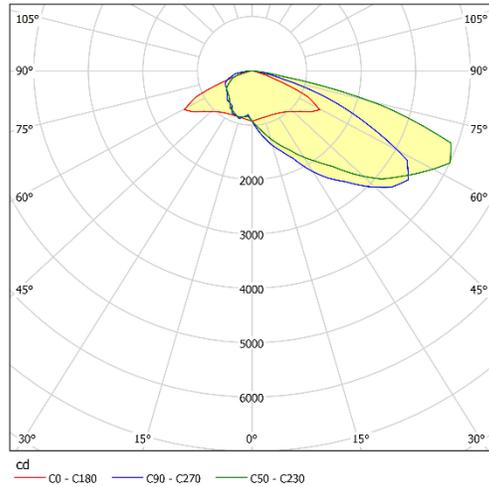
ASY28 (entspricht O28)



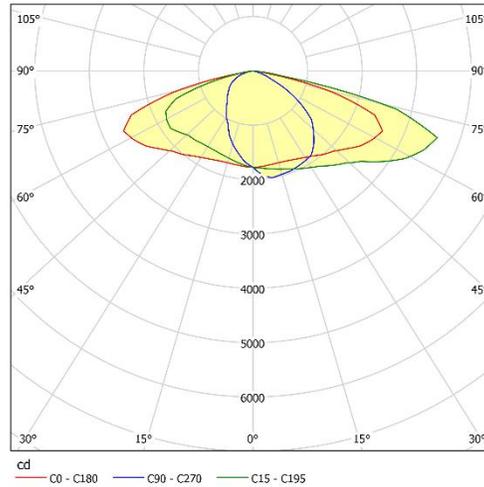
ASY30 (entspricht O1)



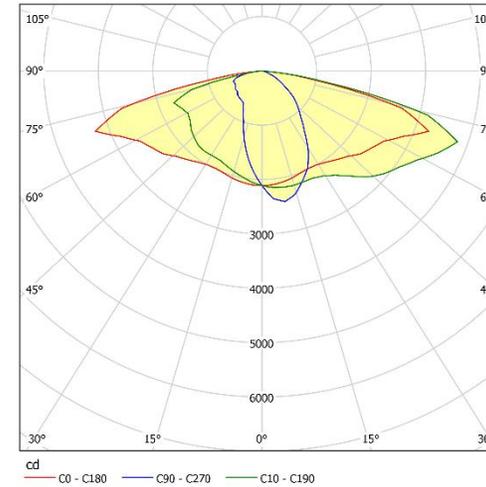
ASY32 (entspricht O24)



ASY33 (entspricht O25)



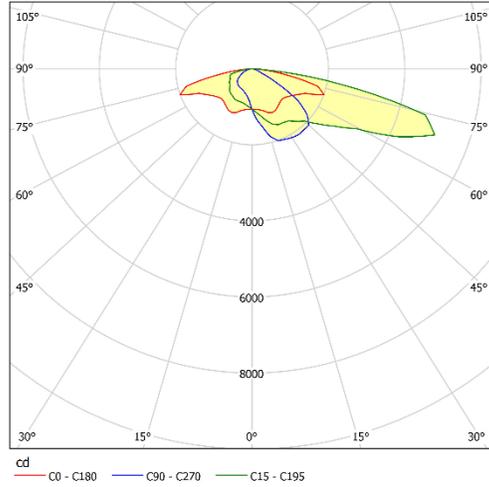
ASY34 (entspricht O26)



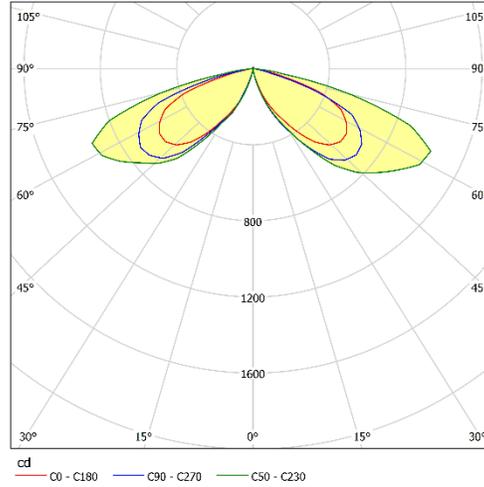
OPTIKÜBERSICHT

Mastaufsatzleuchten

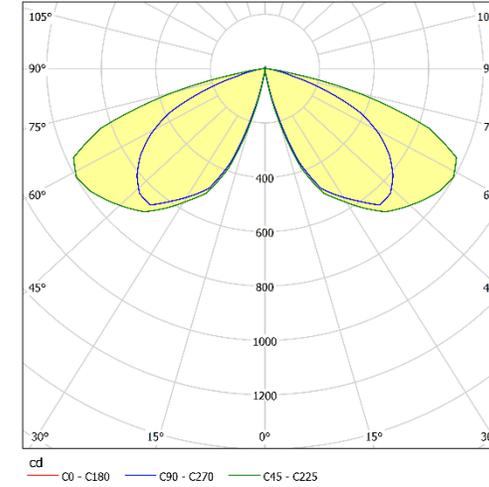
ASY35 (entspricht O27)



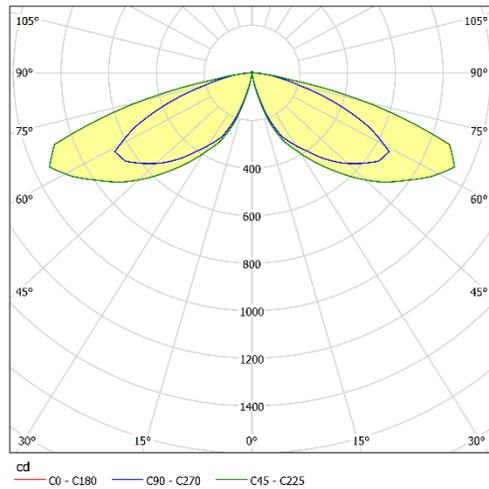
CIR06 (entspricht O11)



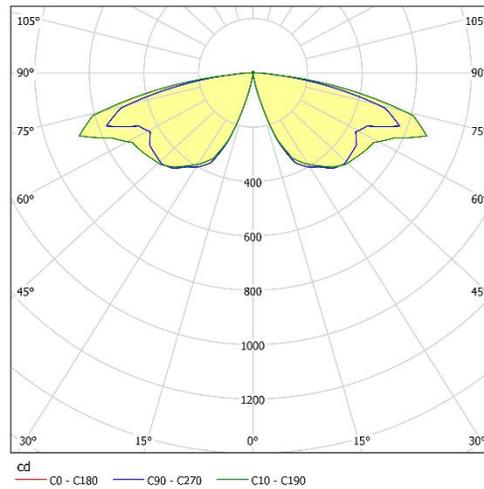
M4



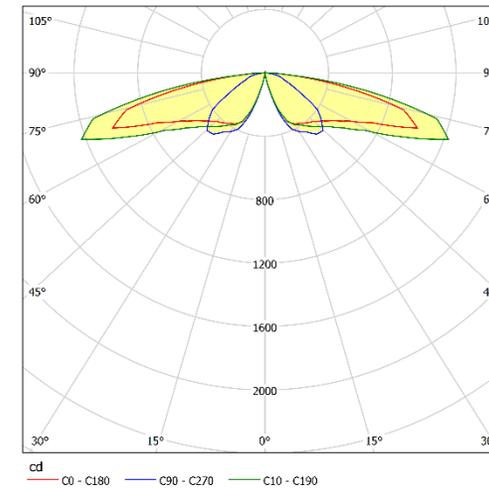
M5



M6



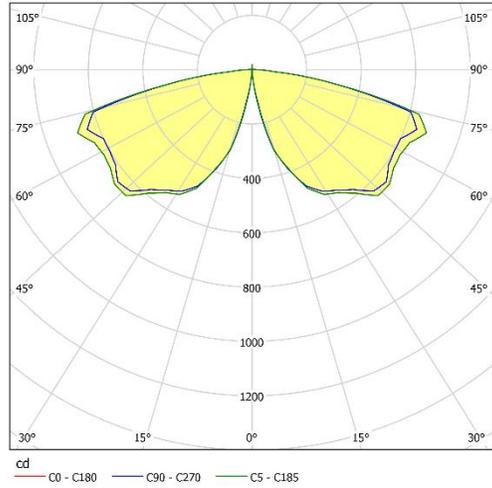
M7



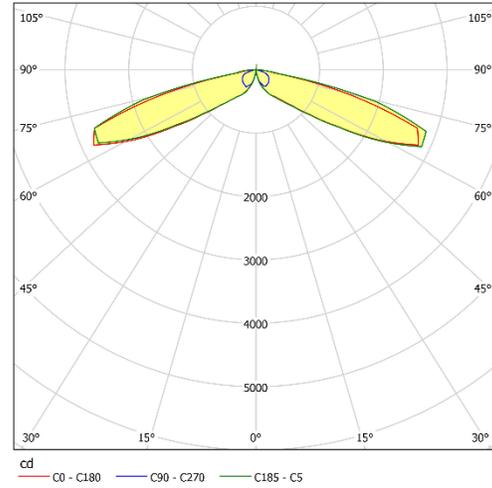
OPTIKÜBERSICHT

Mastaufsatzleuchten

M8 (entspricht O8)



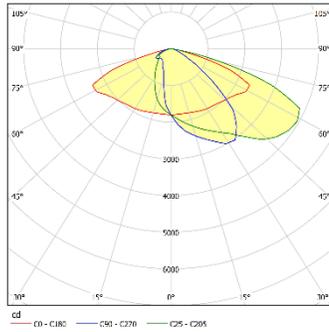
SYM02 (entspricht O12)



OPTIKÜBERSICHT

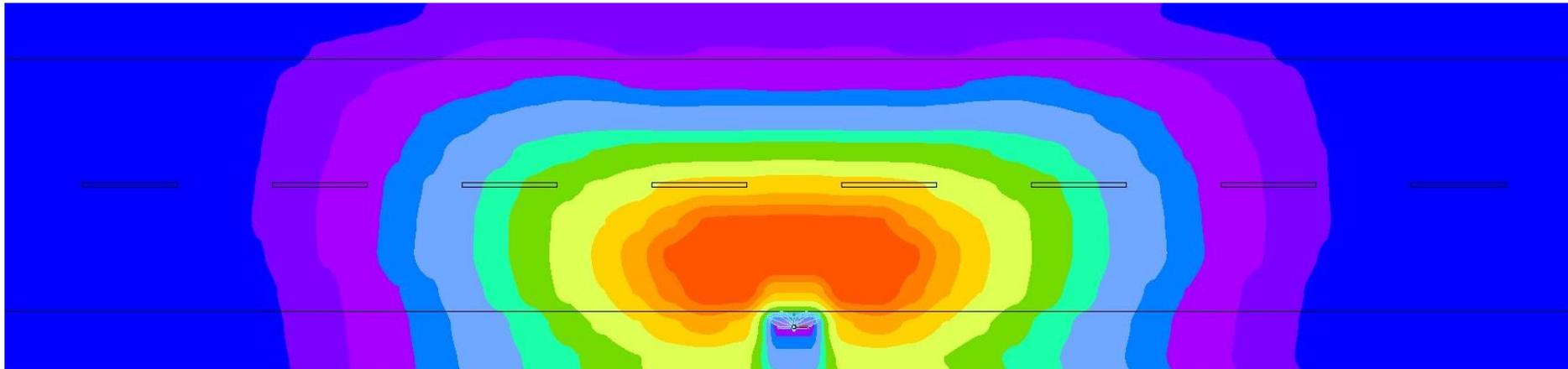
Mastaufsatzleuchten

ASY10

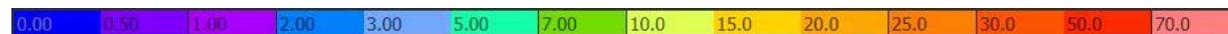


Lichtverteilung:
Asymmetrisch, optimiert für Beleuchtungsstärke

Charakteristik:
entwickelt für die normgerechte Ausleuchtung
von Straßen, Wegen und Plätzen gemäß DIN-EN 13201



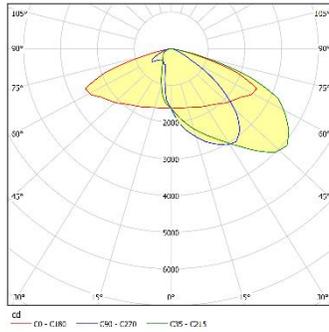
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

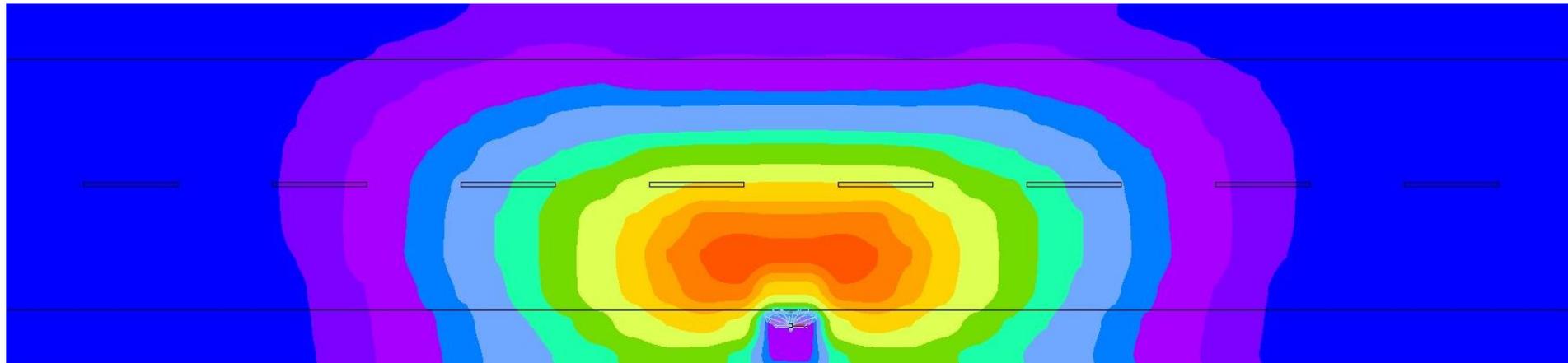
Mastaufsatzleuchten

ASY11



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, optimiert für Beleuchtungsstärke

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Hauptverkehrsstraßen



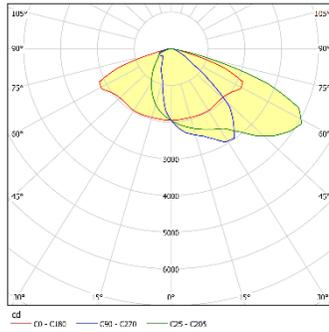
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

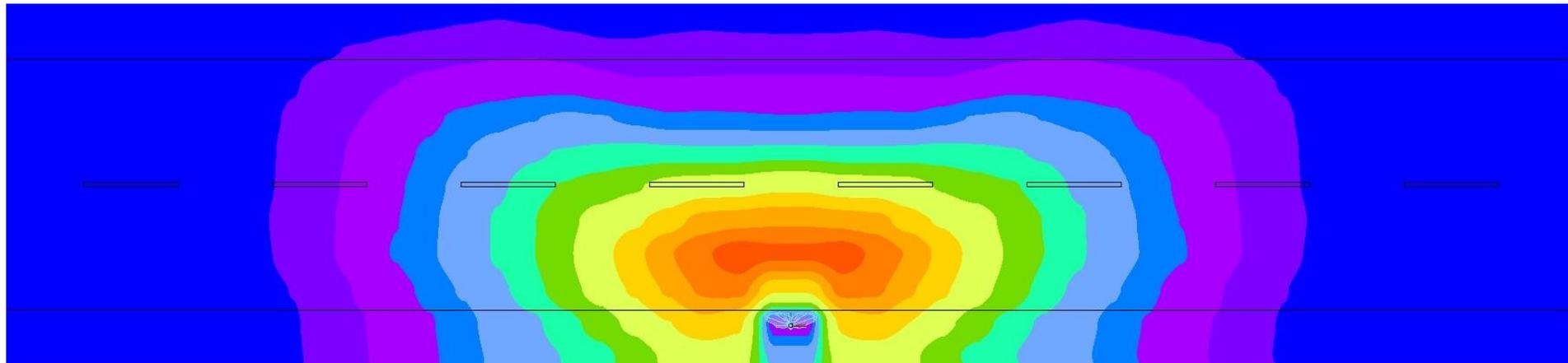
Mastaufsatzleuchten

ASY12

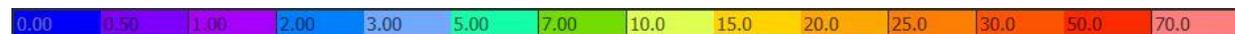


Lichtverteilung:
 Asymmetrisch, optimiert für Beleuchtungsstärke

Charakteristik:
 Zur Beleuchtung von
 Hauptverkehrsstraßen



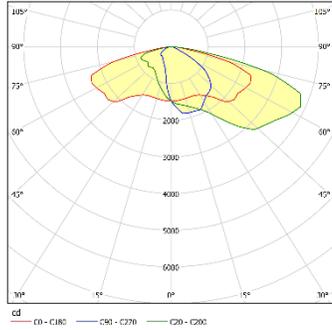
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

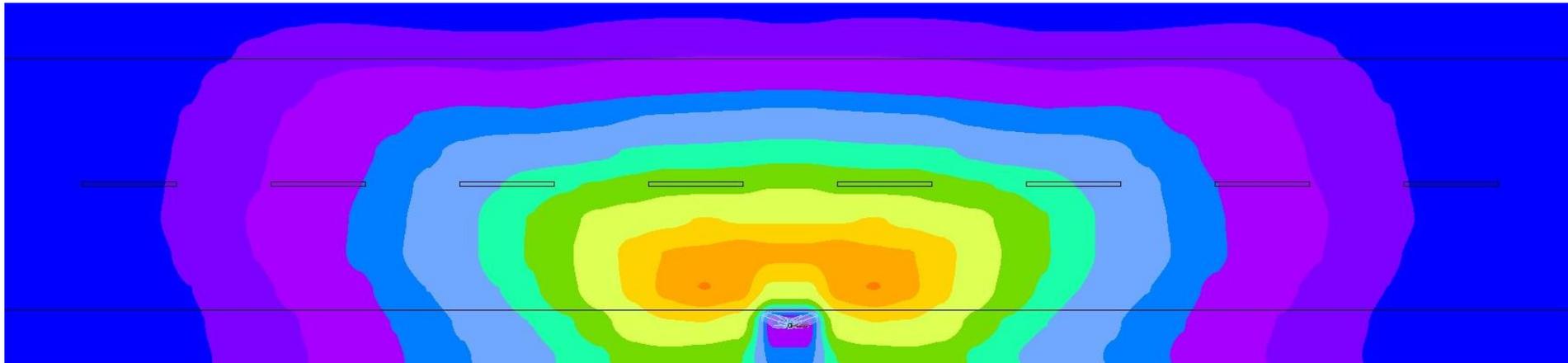
Mastaufsatzleuchten

ASY13



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, breitstrahlend

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Haupt- und Anliegerstraßen



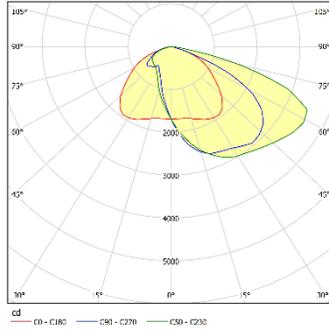
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

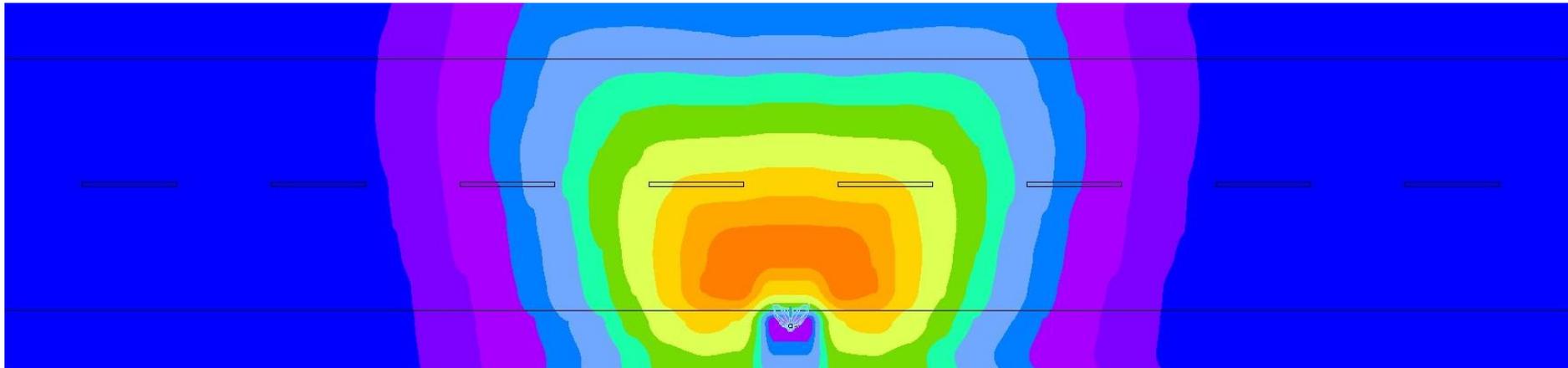
Mastaufsatzleuchten

ASY14



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, tiefstrahlend

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Lagerflächen



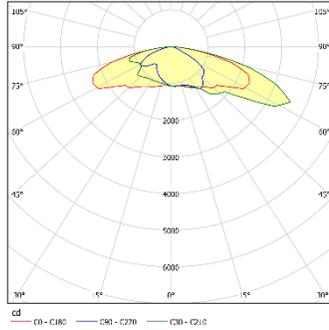
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

Mastaufsatzleuchten

ASY17



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, ultra breitstrahlend

Charakteristik:
Für großflächige Sicherheitsbeleuchtung



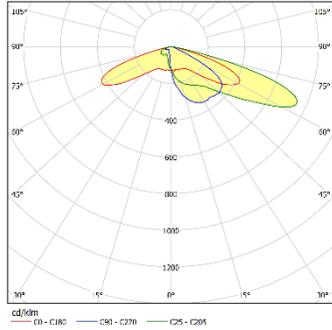
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

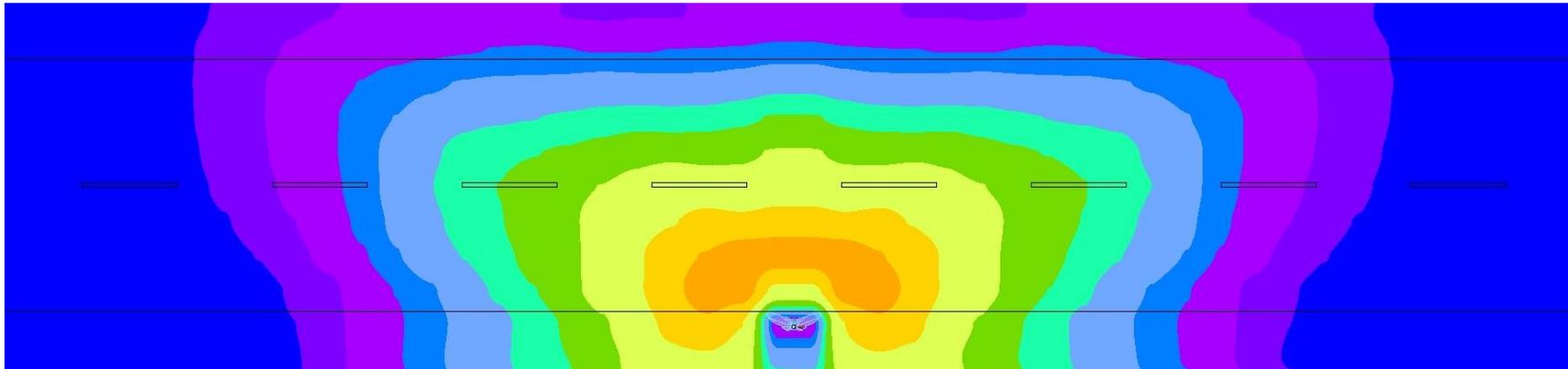
Mastaufsatzleuchten

ASY27



Lichtverteilung:
 Asymmetrisch, optimiert für Beleuchtungsstärke

Charakteristik:
 Zur Beleuchtung von
 Hauptverkehrsstraßen



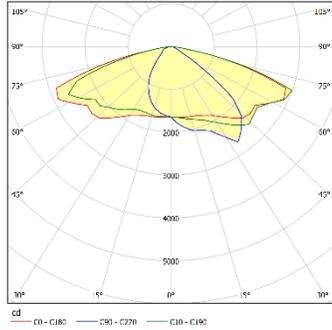
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

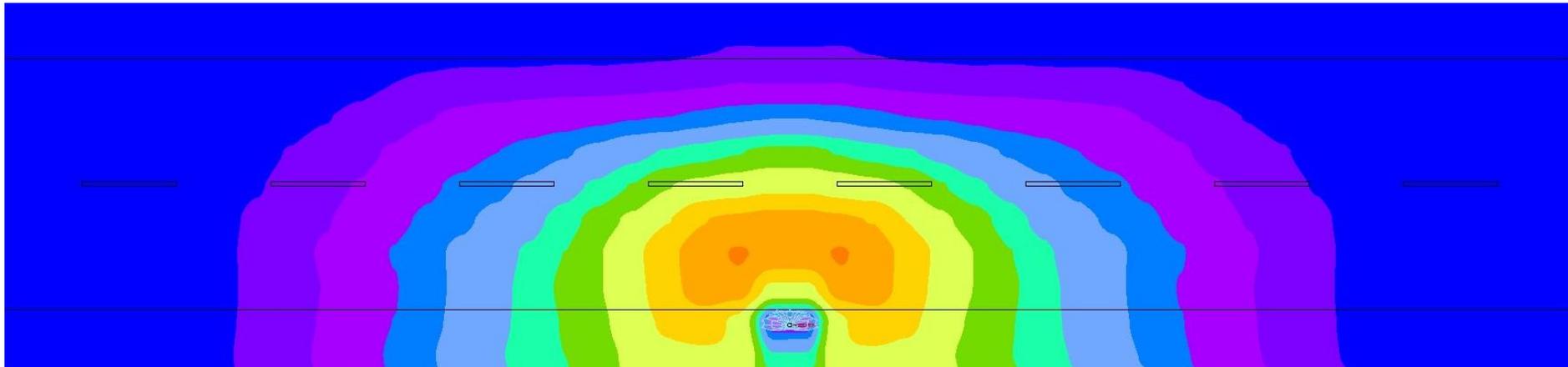
Mastaufsatzleuchten

ASY28



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, optimiert für Gleichmäßigkeit

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Haupt- und Anliegerstraßen



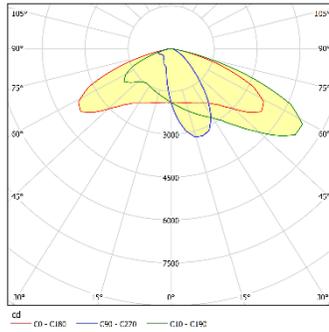
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

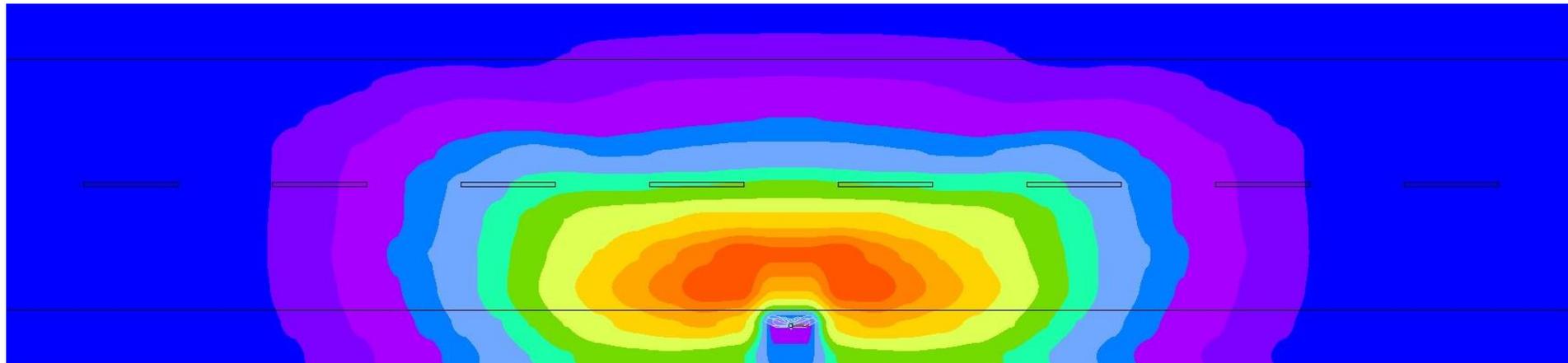
Mastaufsatzleuchten

ASY30



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, optimiert für Leuchtdichte

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Hauptverkehrsstraßen



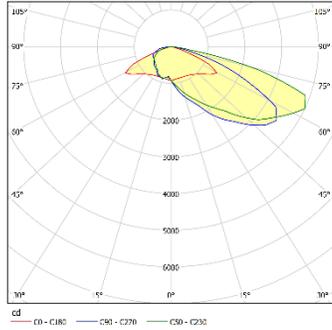
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

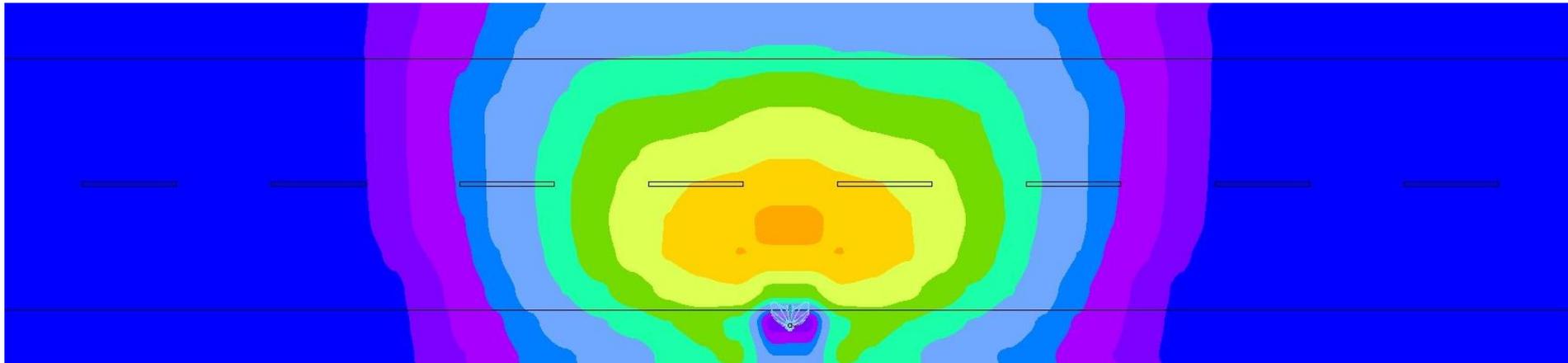
Mastaufsatzleuchten

ASY32



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, extra tiefstrahlend

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
z.B. Parkplätzen



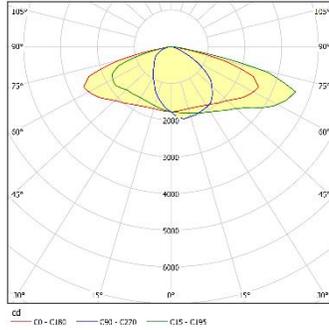
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

Mastaufsatzleuchten

ASY33

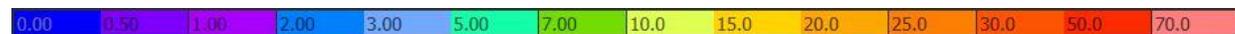


Lichtverteilung:
Asymmetrisch, optimiert für Beleuchtungsstärke

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Haupt- und Anliegerstraßen



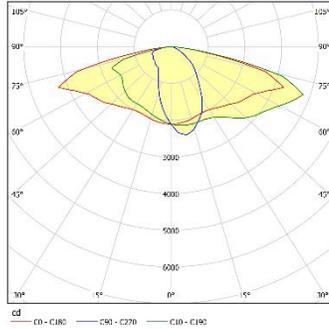
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

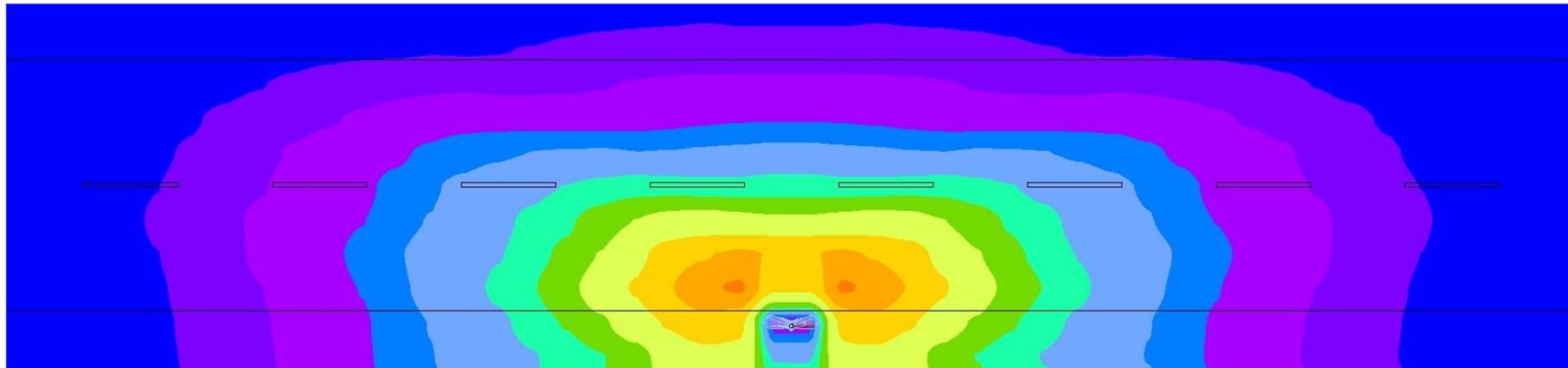
Mastaufsatzleuchten

ASY34



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, optimiert für Beleuchtungsstärke

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Hauptverkehrsstraßen



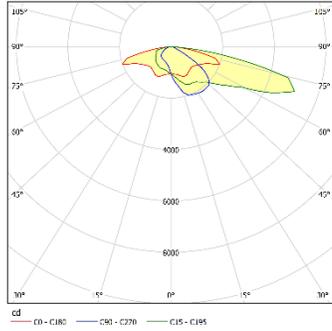
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

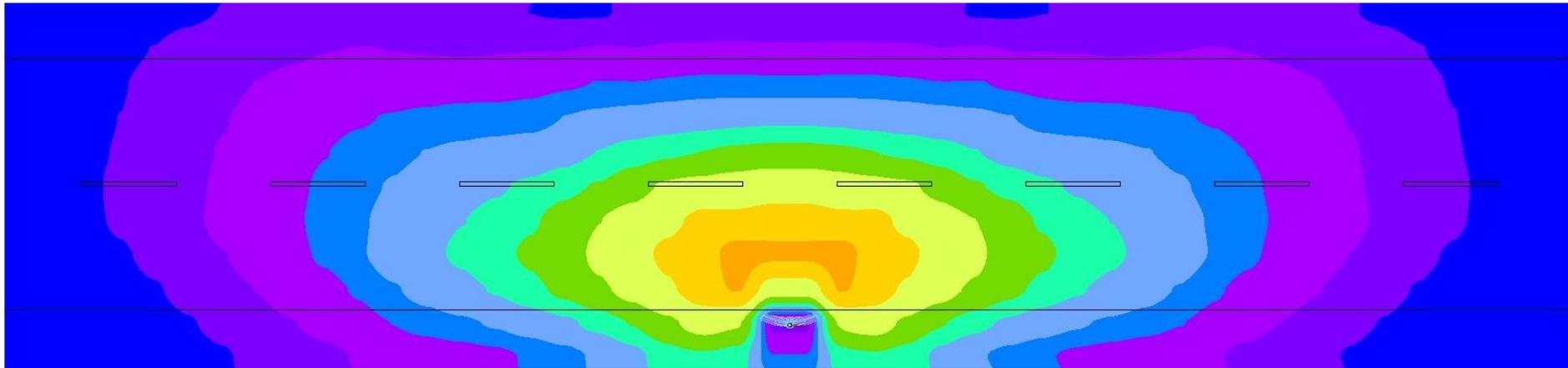
Mastaufsatzleuchten

ASY35

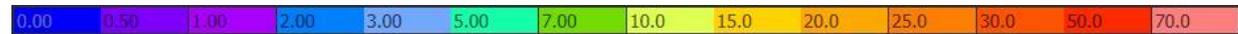


Lichtverteilung:
Asymmetrisch, extra breitstrahlend

Charakteristik:
zur Beleuchtung von
Haupt- und Anliegerstraßen



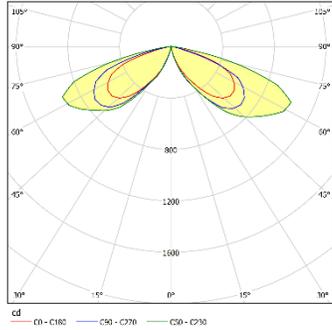
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

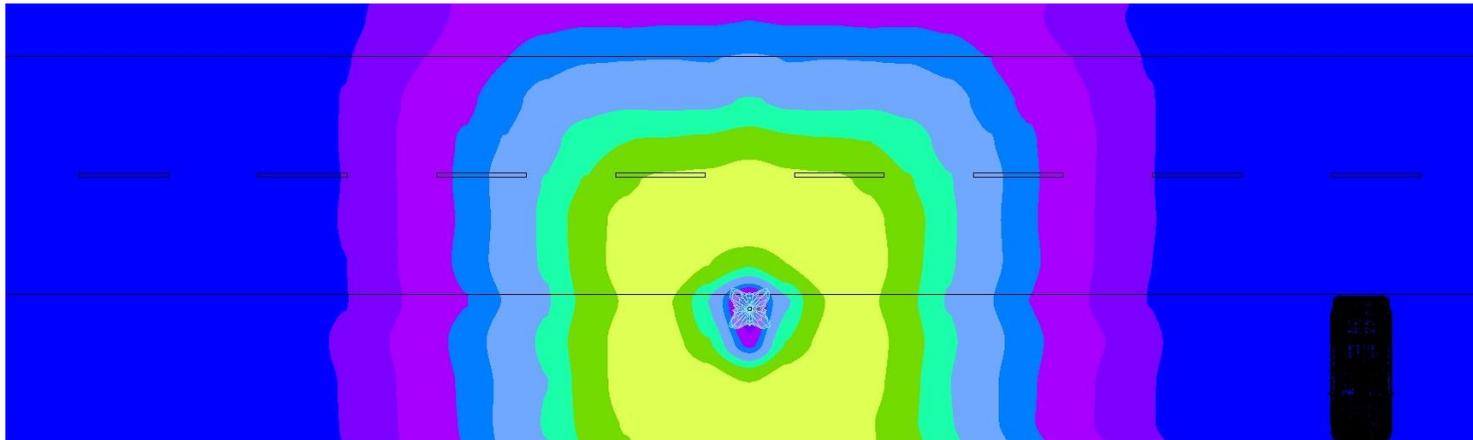
Mastaufsatzleuchten

CIRo6



Lichtverteilung:
Rotationssymmetrisch, extra weitreichend quadratisch

Charakteristik:
Zur flächigen Beleuchtung von Plätzen



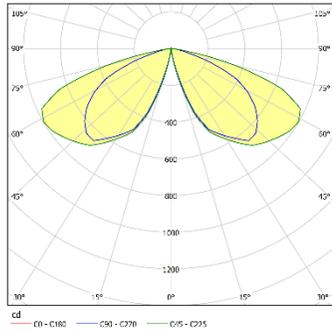
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

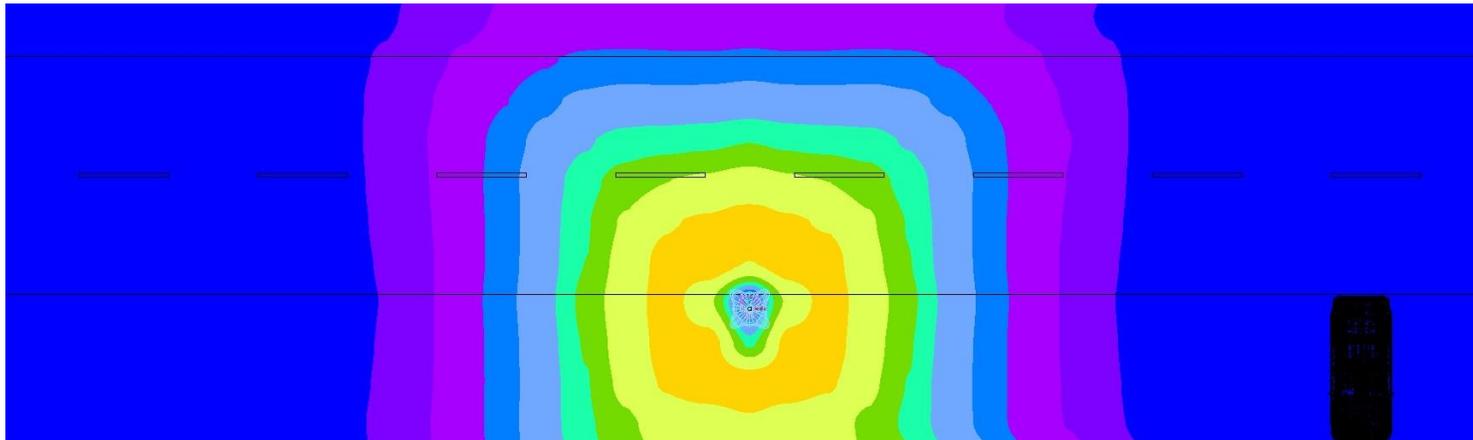
Mastaufsatzleuchten

M4



Lichtverteilung:
Rotationssymmetrisch, quadratisch

Charakteristik:
Zur flächigen Beleuchtung von Plätzen



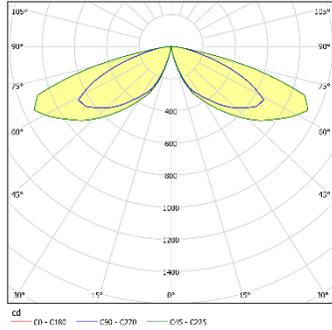
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

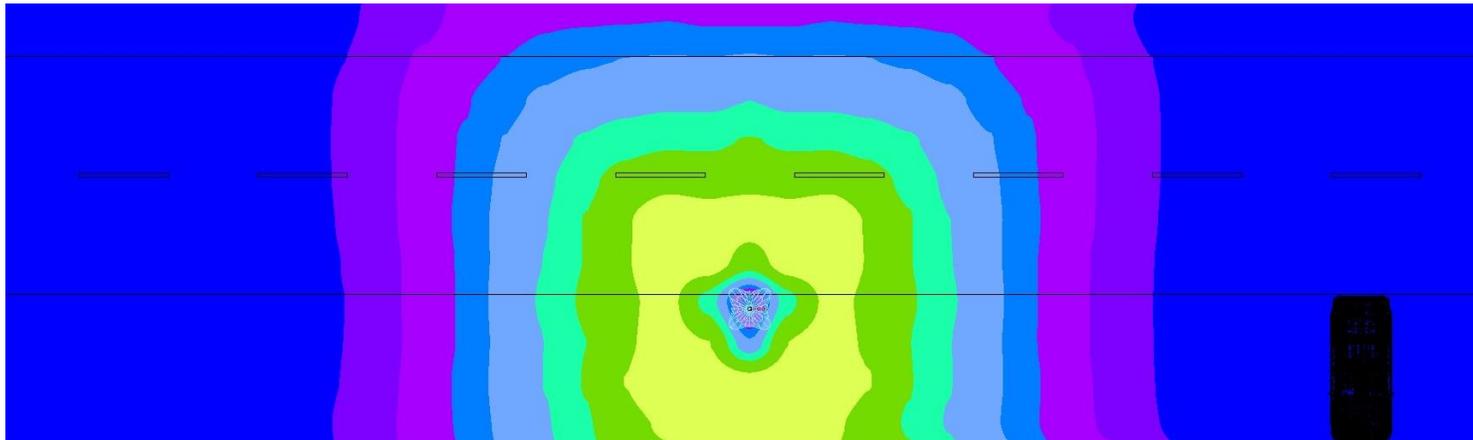
Mastaufsatzleuchten

M5



Lichtverteilung:
Rotationssymmetrisch, weitreichend quadratisch

Charakteristik:
Zur flächigen Beleuchtung von Plätzen



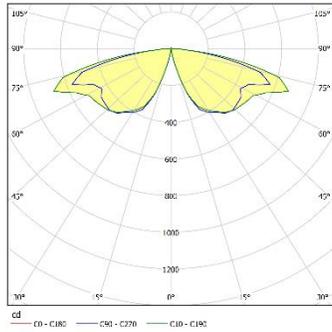
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

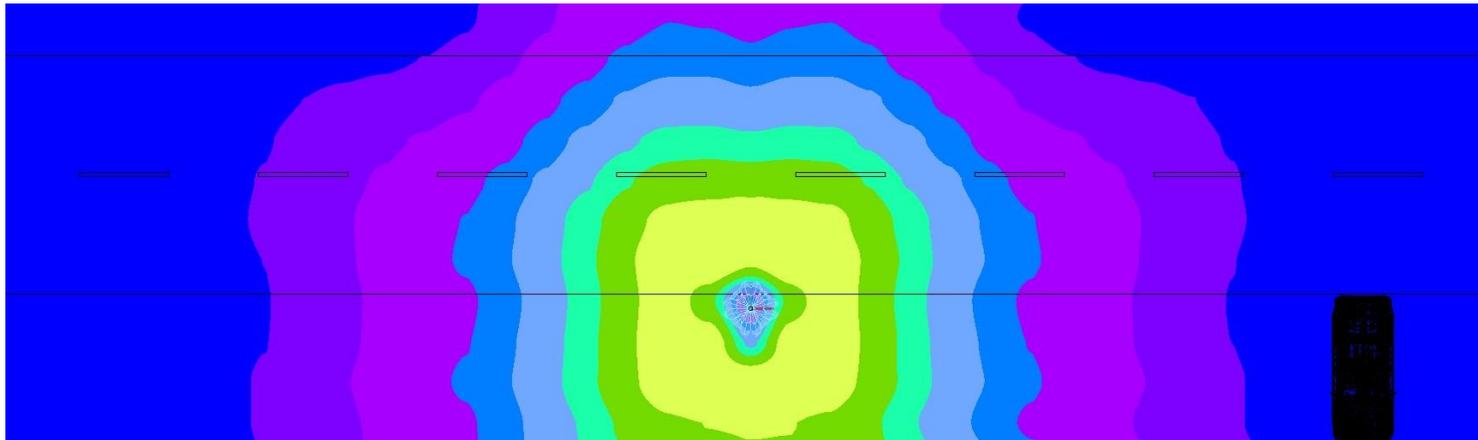
Mastaufsatzleuchten

M6



Lichtverteilung:
Rotationssymmetrisch, extra weitreichend quadratisch

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von Plätzen



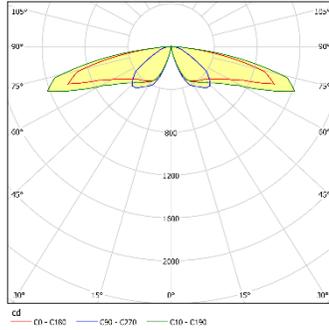
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

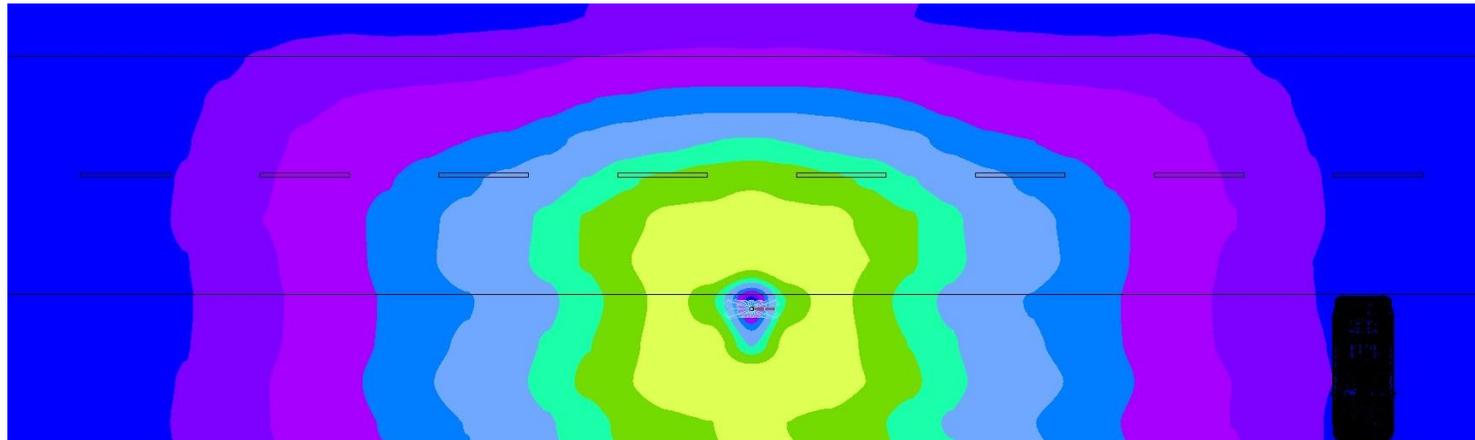
Mastaufsatzleuchten

M7



Lichtverteilung:
Achssymmetrisch extra breitstrahlend

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Hauptverkehrsstraßen oder Fußgängerzonen



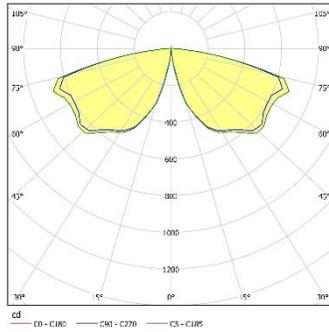
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

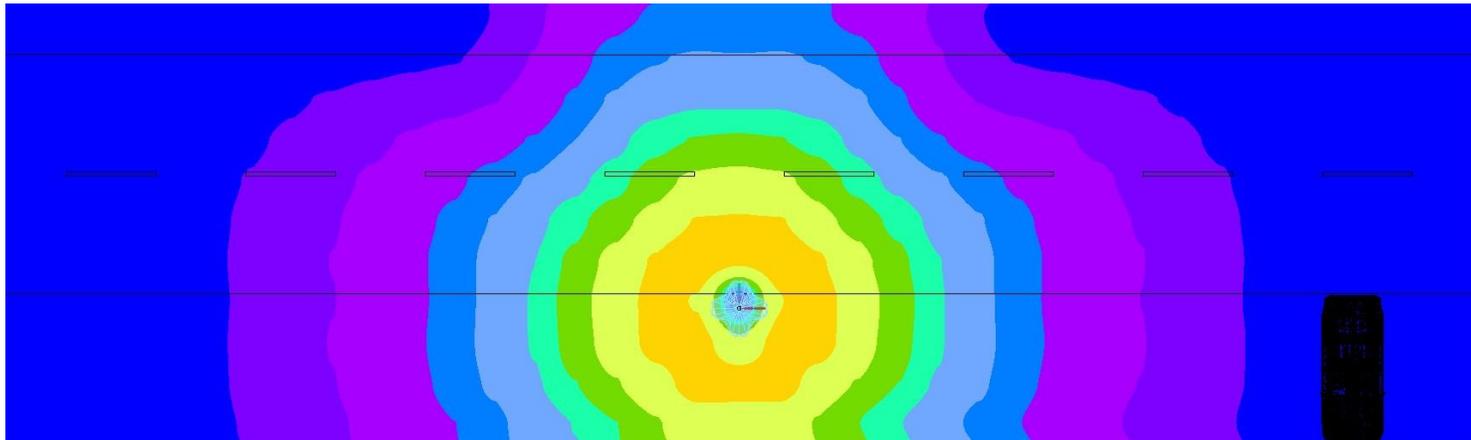
Mastaufsatzleuchten

M8



Lichtverteilung:
Rotationssymmetrisch

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von Plätzen



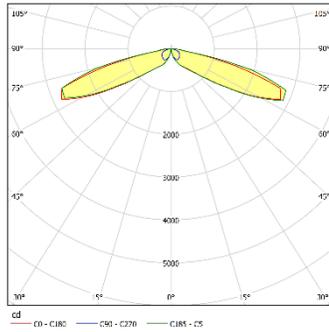
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

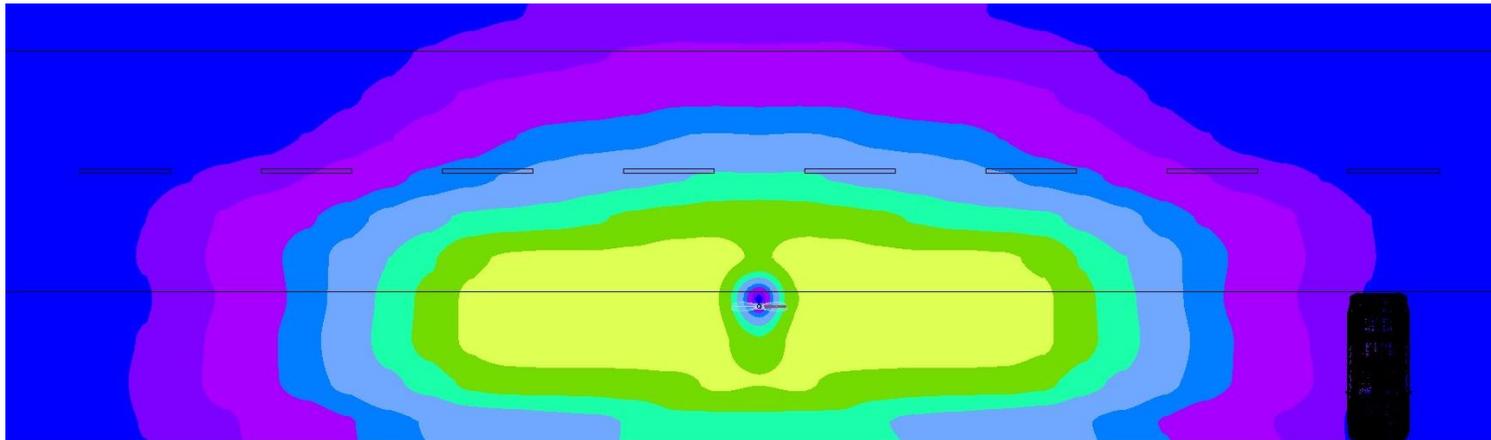
Mastaufsatzleuchten

SYM02



Lichtverteilung:
Achssymmetrisch breitstrahlend

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von Wegen



LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m

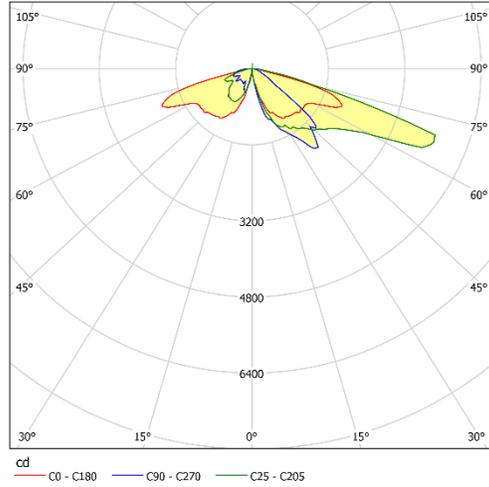


SÄULENLEUCHTEN (CITY ELEMENTS AR & AA ELEMENT)

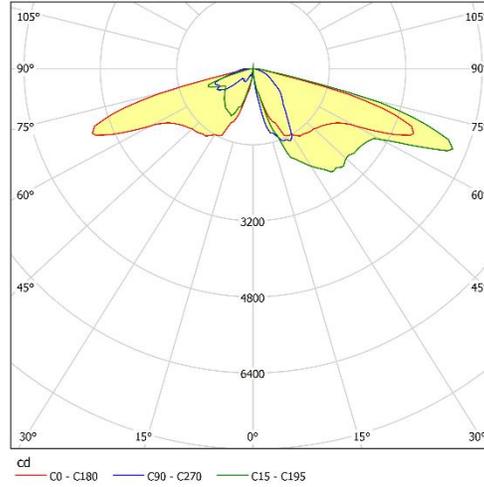
OPTIKÜBERSICHT

Säulenleuchten (CITY ELEMENTS AR Element HP-Variante)

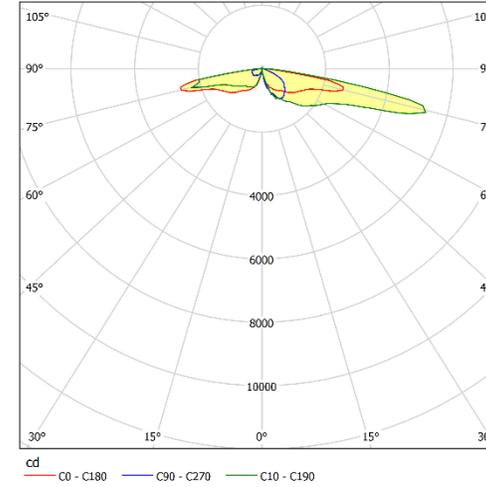
ASY23 (entspricht O3 HP)



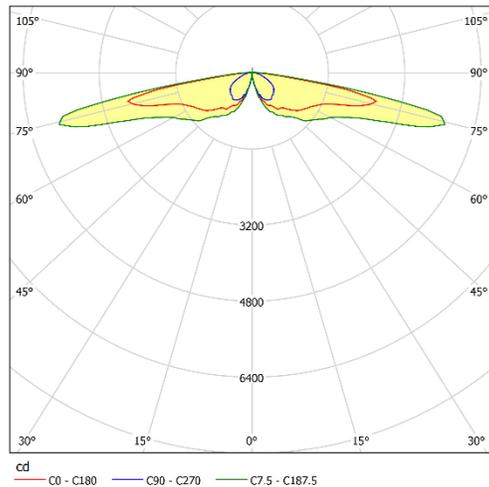
ASY36 (entspricht O1 HP)



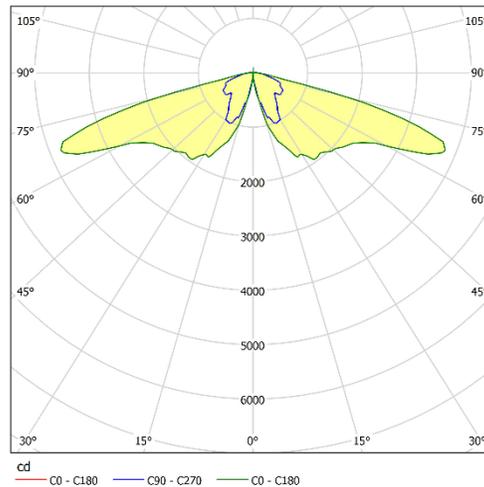
ASY38 (entspricht O7 HP)



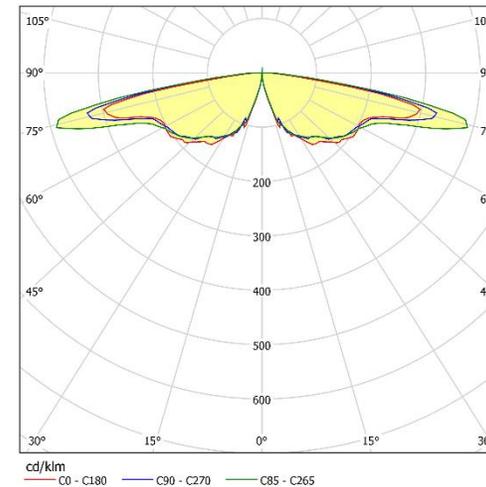
M11 (entspricht O9 HP)



M12 (entspricht O10 HP)



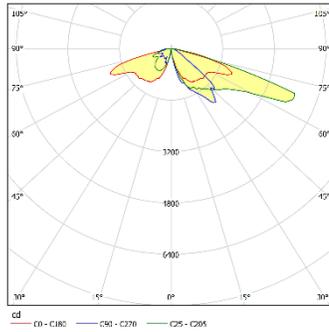
M13 (entspricht O8 HP)



OPTIKÜBERSICHT

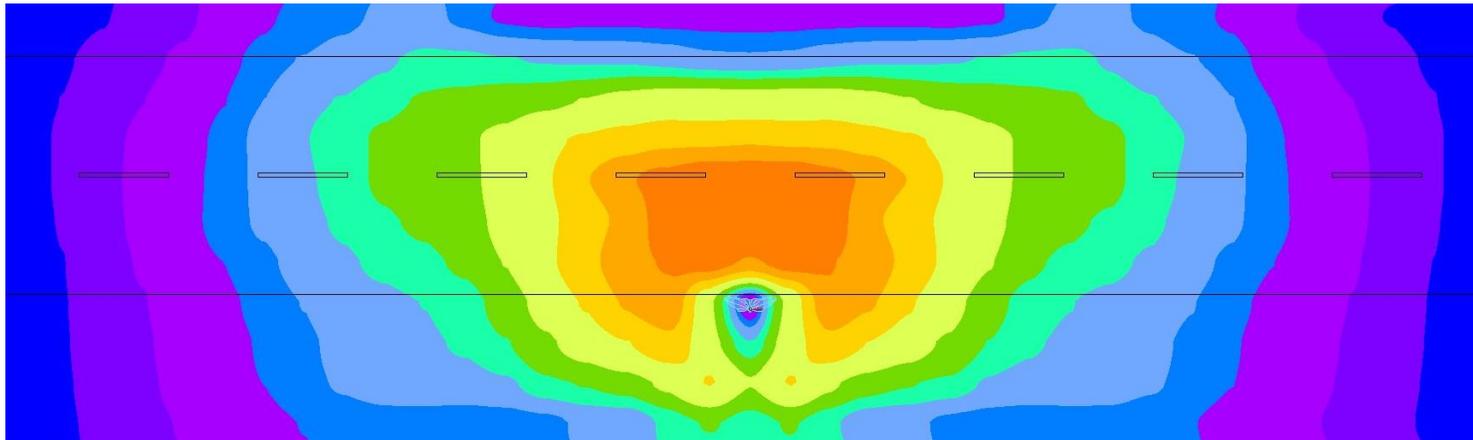
Säulenleuchten (CITY ELEMENTS AR Element HP-Variante)

ASY23



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, optimiert für Beleuchtungsstärke

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Hauptverkehrsstraßen



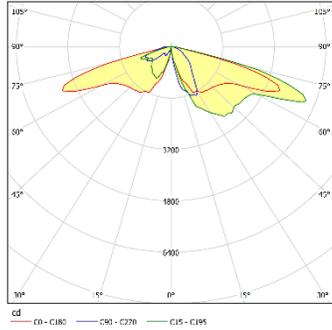
LPH: 4,5m
Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
Fahrbahnbreite: 4,5m
Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

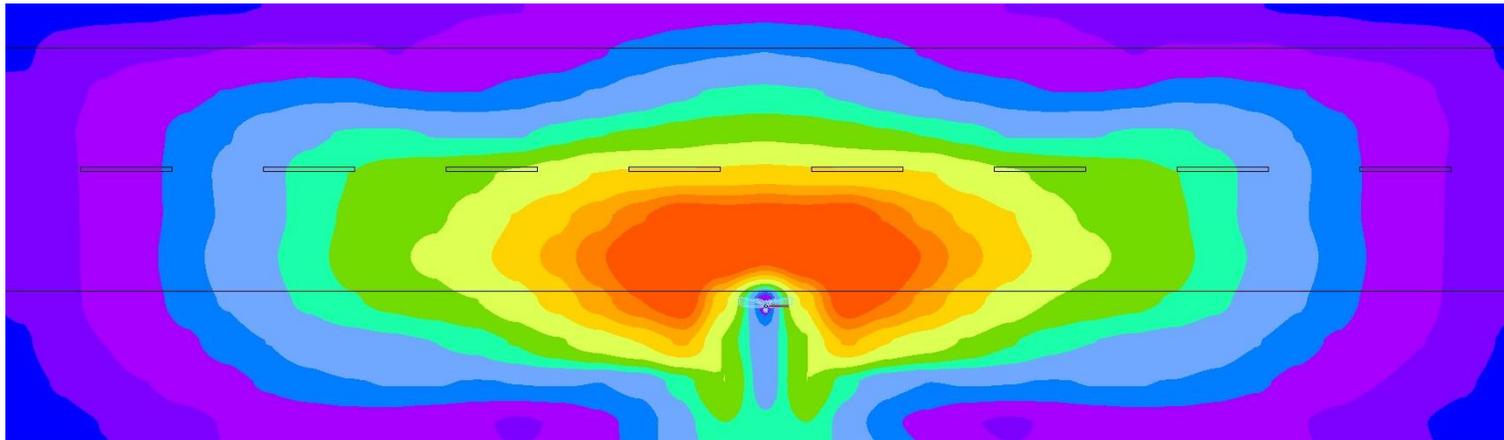
Säulenleuchten (CITY ELEMENTS AR Element HP-Variante)

ASY36



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, optimiert für Leuchtdichte

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Hauptverkehrsstraßen



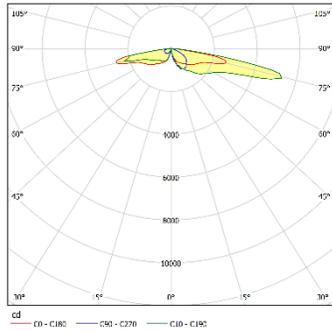
LPH: 4,5m
Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
Fahrbahnbreite: 4,5m
Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

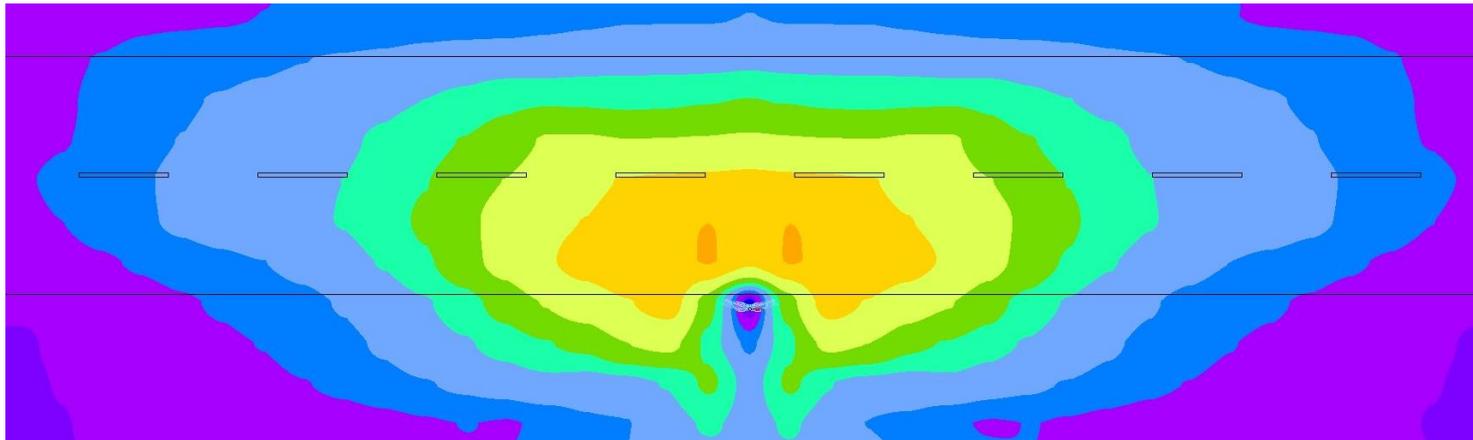
Säulenleuchten (CITY ELEMENTS AR Element HP-Variante)

ASY38



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, breitstrahlend

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Haupt- und Anliegerstraßen



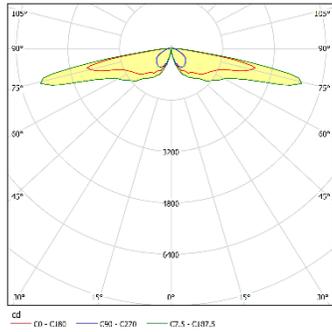
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

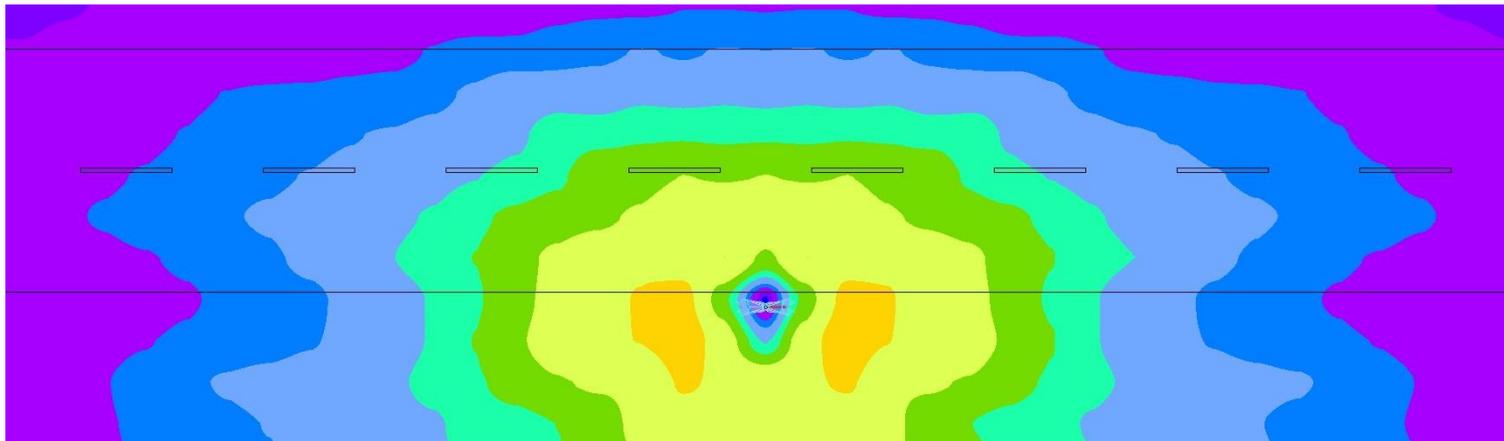
Säulenleuchten (CITY ELEMENTS AR Element HP-Variante)

M11

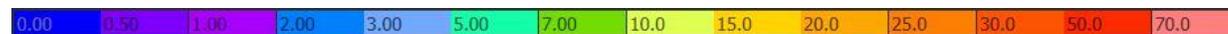


Lichtverteilung:
Achssymmetrisch

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Hauptverkehrsstraßen oder Fußgängerzonen



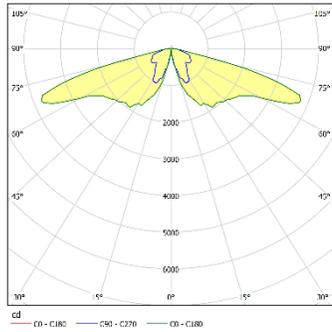
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

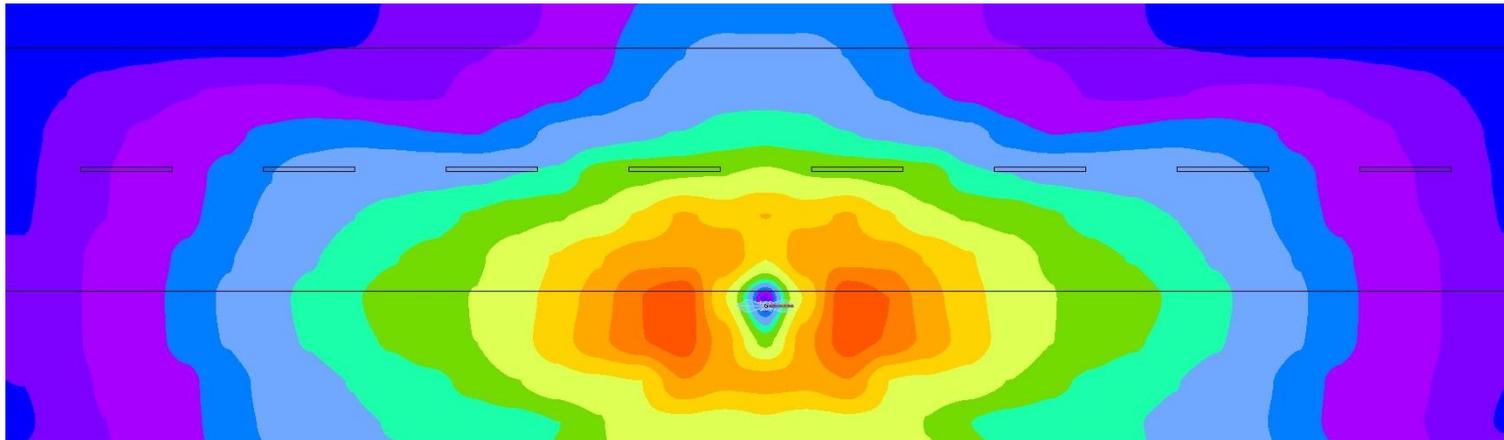
Säulenleuchten (CITY ELEMENTS AR Element HP-Variante)

M12



Lichtverteilung:
Achssymmetrisch, breitstrahlend

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Hauptverkehrsstraßen



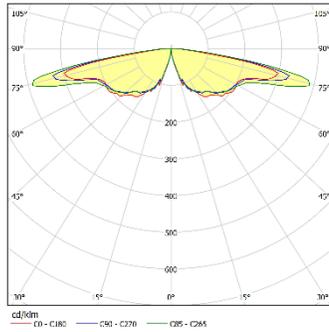
LPH: 4,5m
Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
Fahrbahnbreite: 4,5m
Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

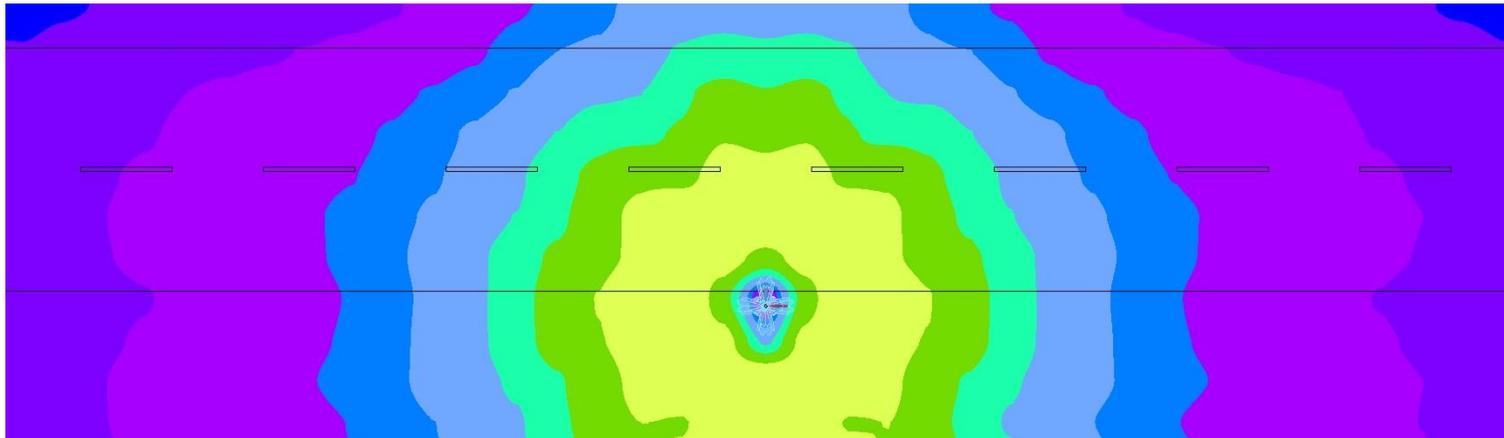
Säulenleuchten (CITY ELEMENTS AR Element HP-Variante)

M13



Lichtverteilung:
Rotationssymmetrisch

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von Plätzen



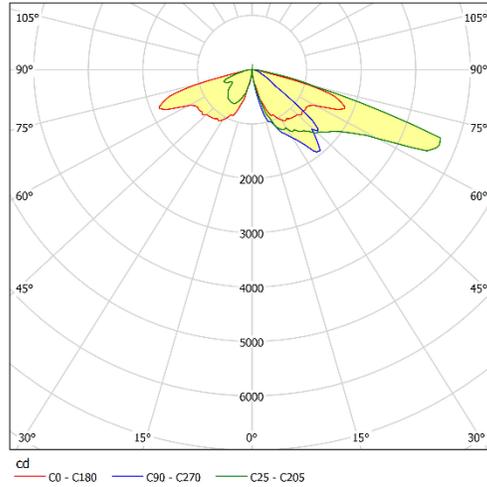
LPH: 4,5m
Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
Fahrbahnbreite: 4,5m
Gehwegbreite : 1,5m



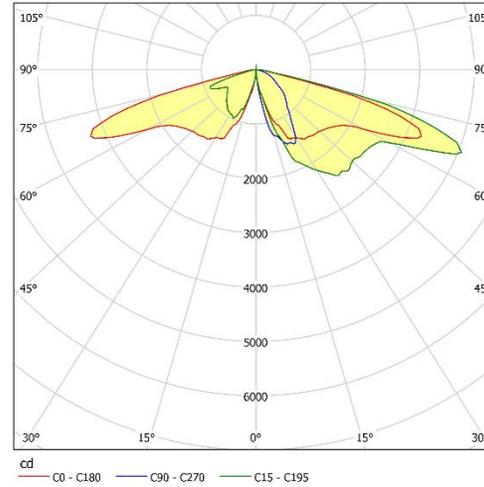
OPTIKÜBERSICHT

Säulenleuchten (CITY ELEMENTS AA Element HP-Variante)

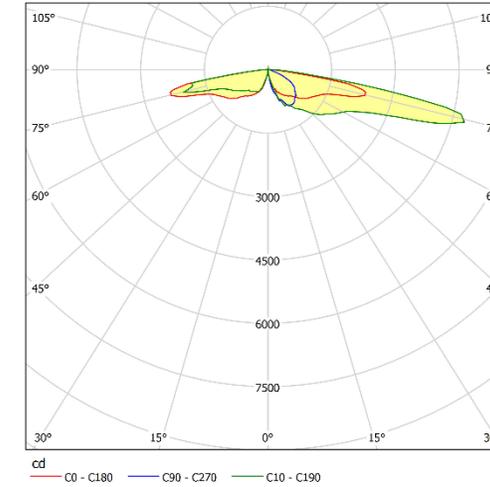
ASY23 (entspricht O3 HP)



ASY36 (entspricht O1 HP)



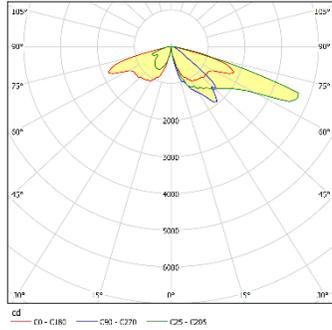
ASY38 (entspricht O7 HP)



OPTIKÜBERSICHT

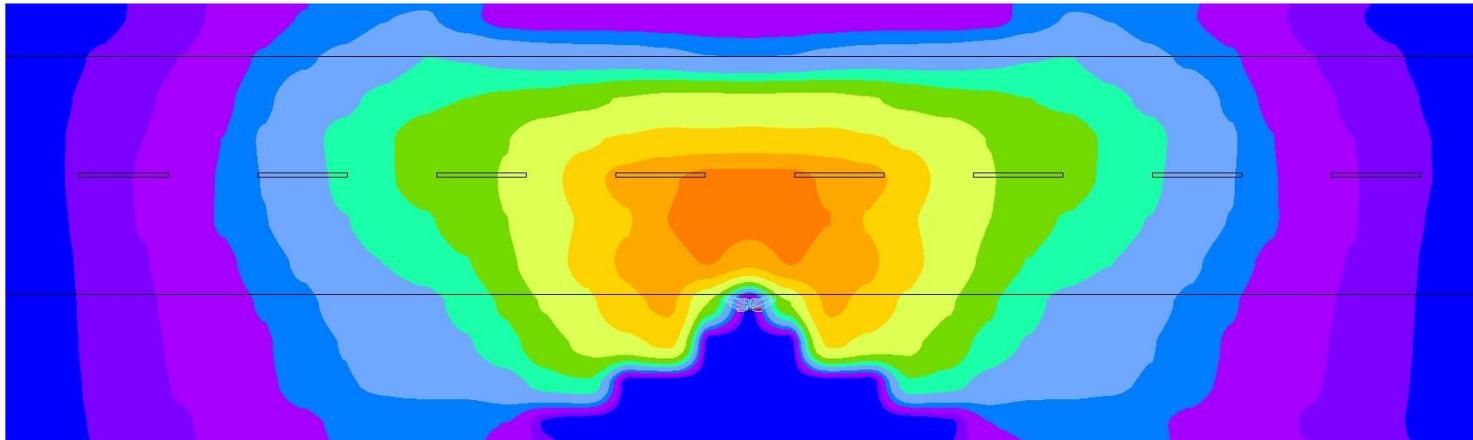
Säulenleuchten (CITY ELEMENTS AR Element HP-Variante)

ASY23



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, optimiert für Beleuchtungsstärke

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Hauptverkehrsstraßen



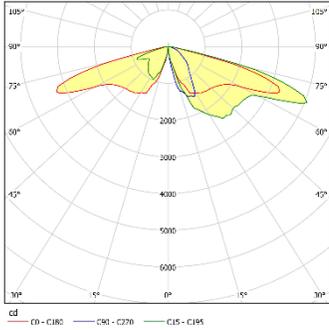
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

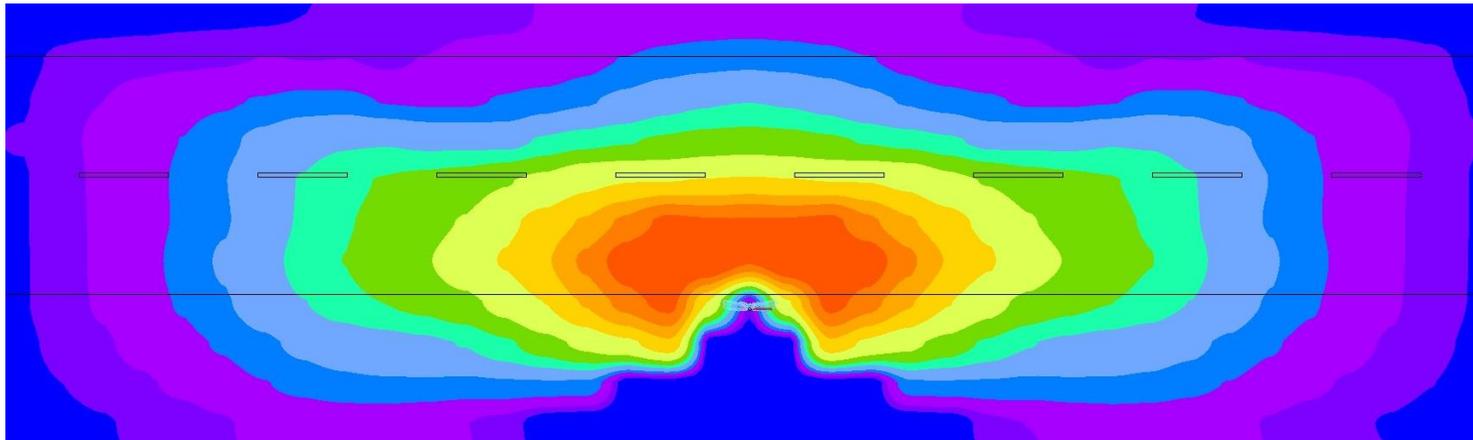
Säulenleuchten (CITY ELEMENTS AR Element HP-Variante)

ASY36



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, optimiert für Leuchtdichte

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Hauptverkehrsstraßen



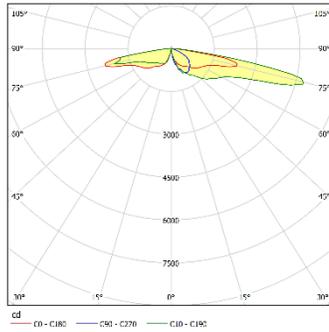
LPH: 4,5m
Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
Fahrbahnbreite: 4,5m
Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

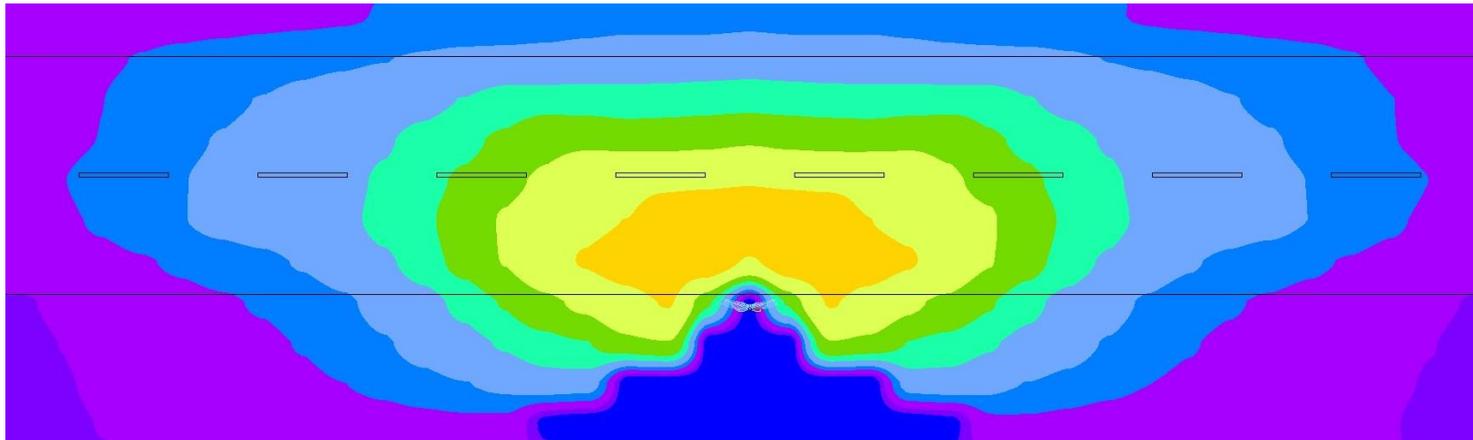
Säulenleuchten (CITY ELEMENTS AR Element HP-Variante)

ASY38



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, breitstrahlend

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Haupt- und Anliegerstraßen



LPH: 4,5m
Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
Fahrbahnbreite: 4,5m
Gehwegbreite : 1,5m

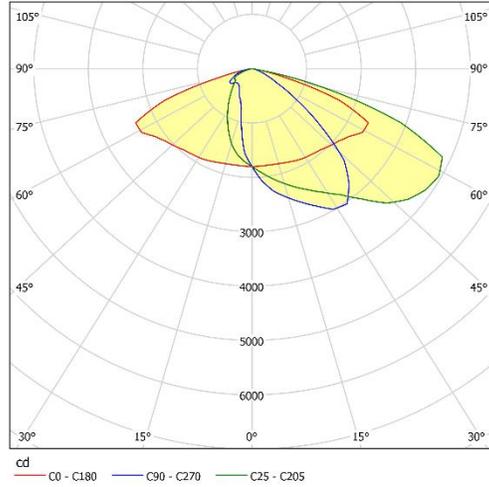


MASTAUSLEGERLEUCHTEN

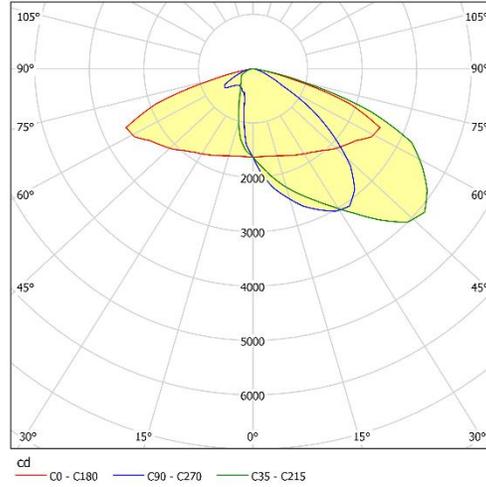
OPTIKÜBERSICHT

Mastauslegerleuchten

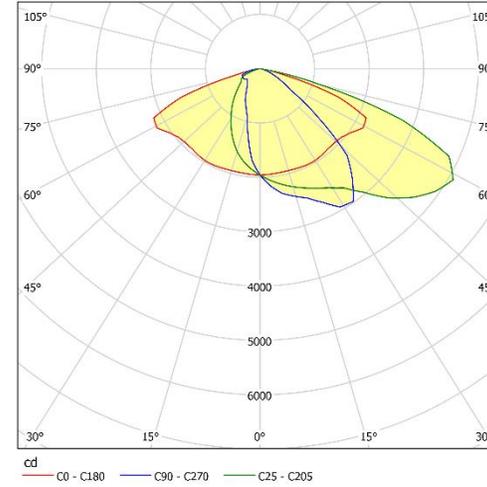
ASY10 (entspricht M3)



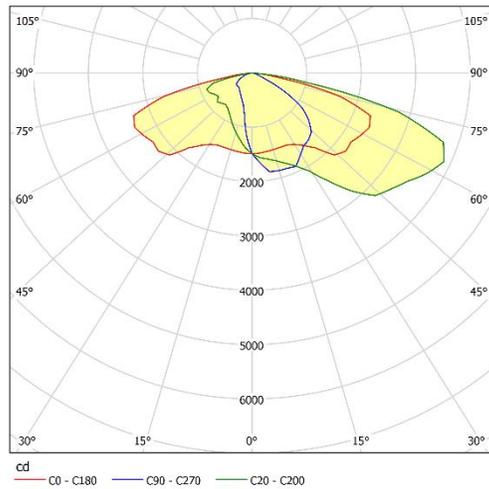
ASY11 (entspricht O2)



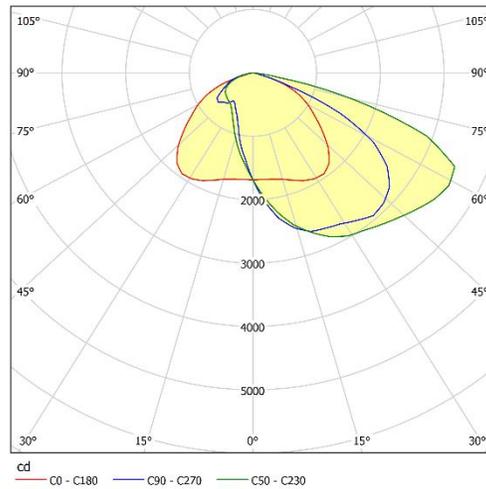
ASY12 (entspricht O3)



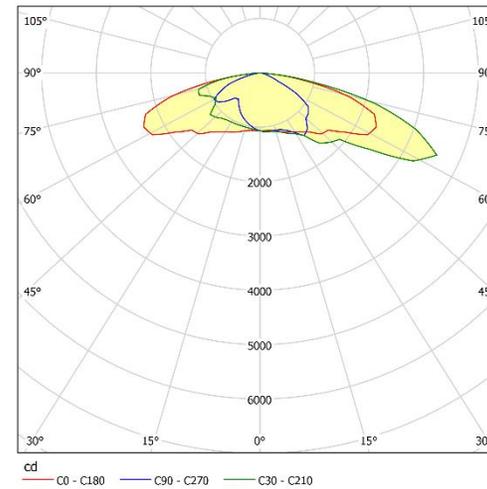
ASY13 (entspricht O7)



ASY14 (entspricht O14)



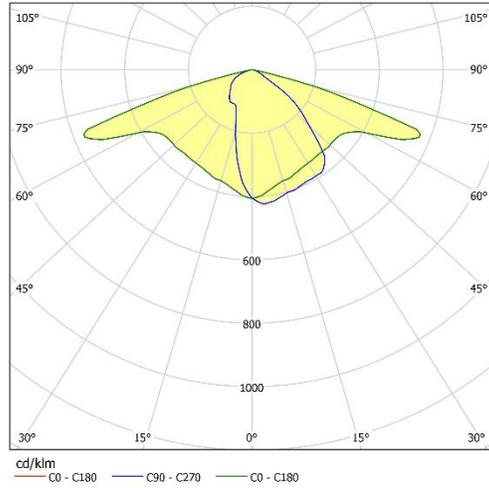
ASY17 (entspricht O22)



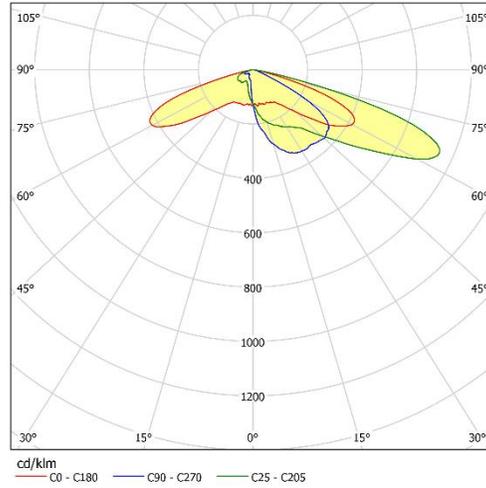
OPTIKÜBERSICHT

Mastauslegerleuchten

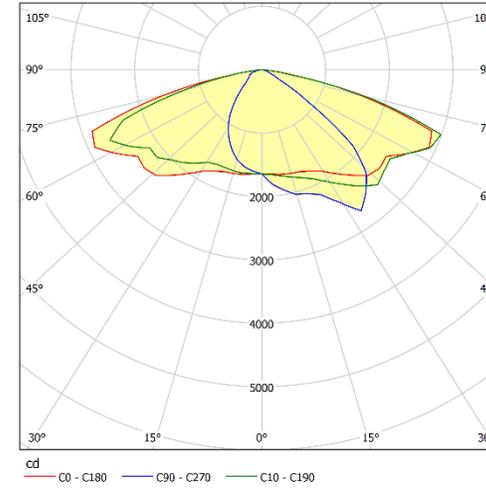
ASY26



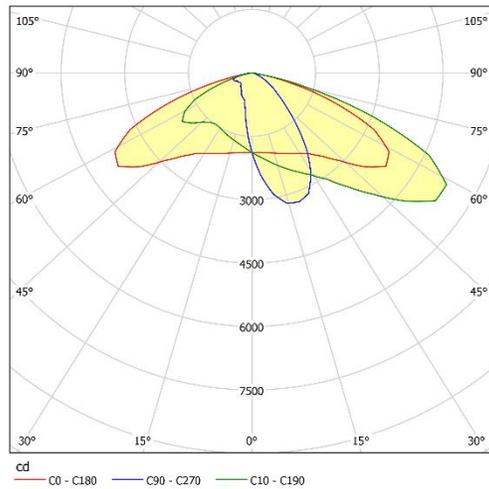
ASY27



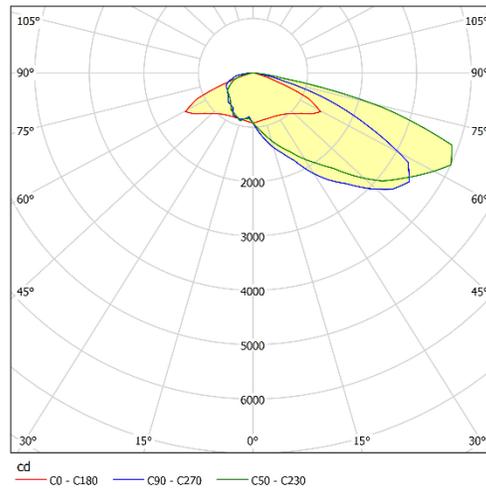
ASY28 (entspricht O28)



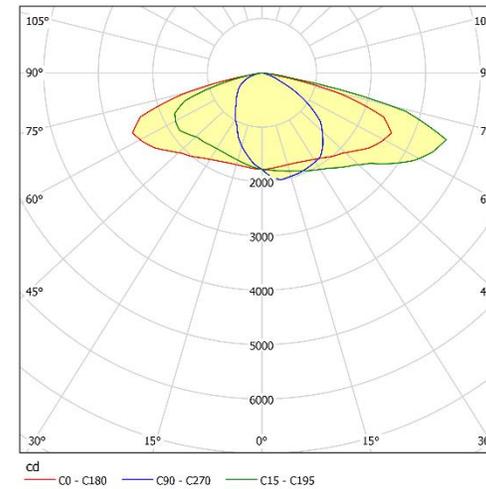
ASY30 (entspricht O1)



ASY32 (entspricht O24)



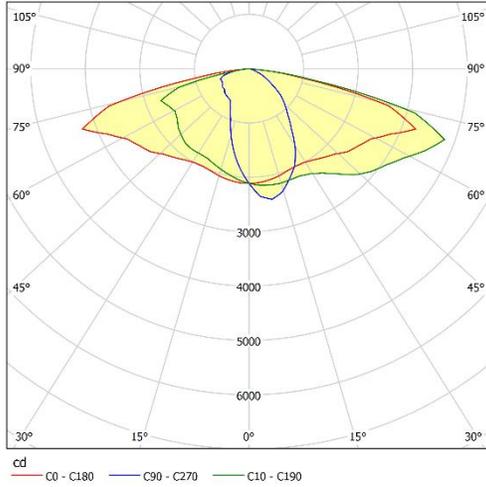
ASY33 (entspricht O25)



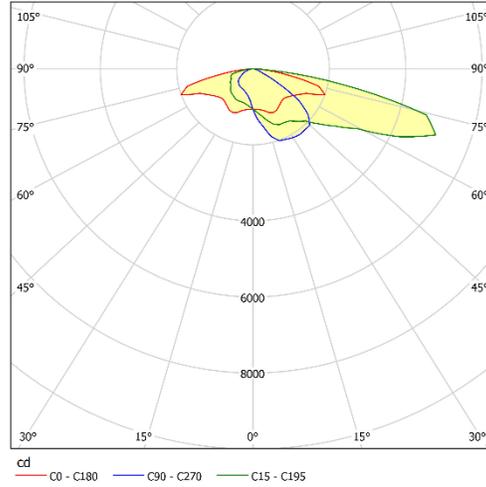
OPTIKÜBERSICHT

Mastauslegerleuchten

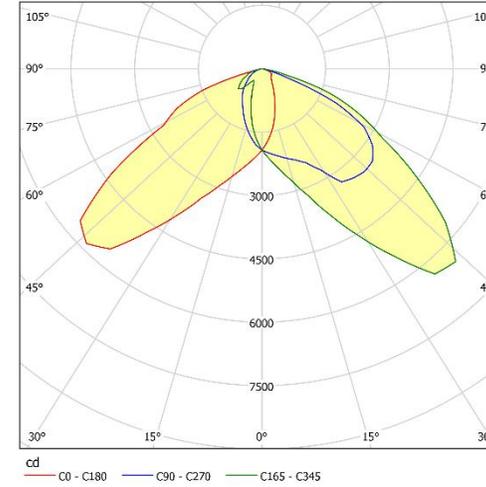
ASY34 (entspricht O26)



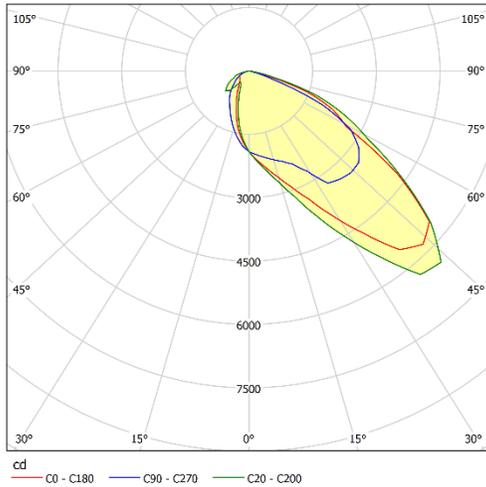
ASY35 (entspricht O27)



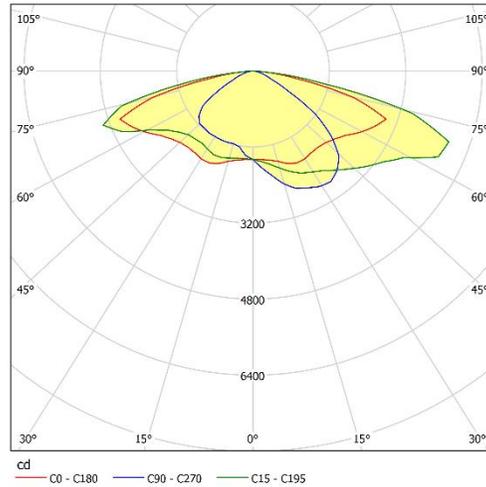
PC02L (entspricht O6L)



PC02R (entspricht O6R)



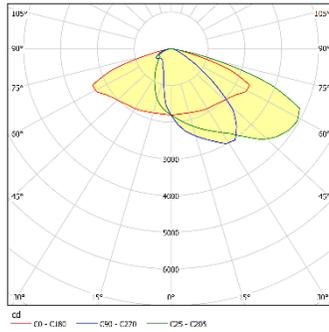
M2



OPTIKÜBERSICHT

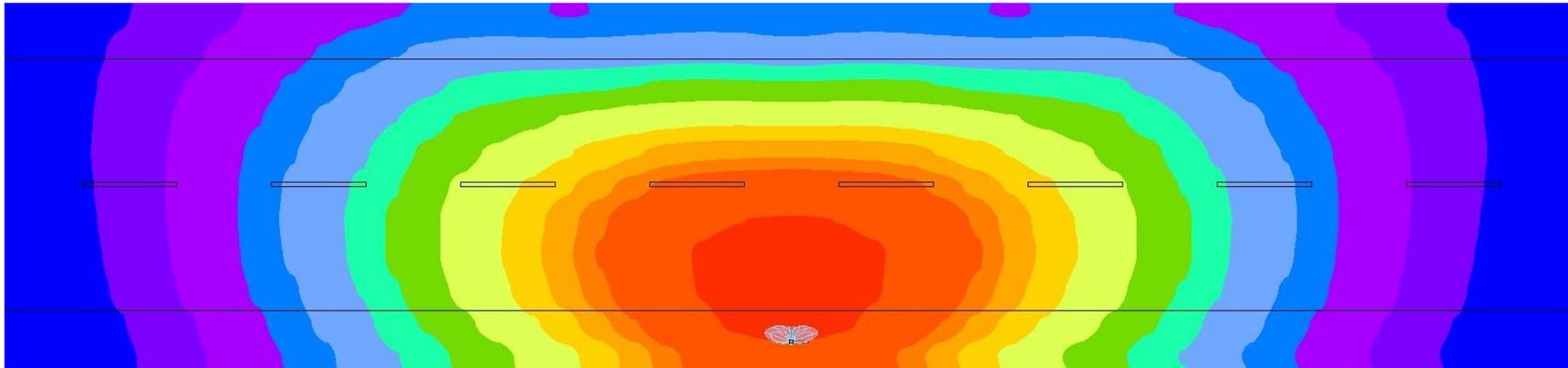
Mastauslegerleuchten

ASY10



Lichtverteilung:
Asymmetrisch

Charakteristik:
Entwickelt für die normgerechte Ausleuchtung von
Straßen, Wegen und Plätzen gemäß DIN-EN 13201



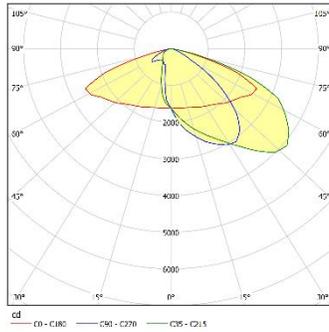
LPH: 4,5m
Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
Fahrbahnbreite: 4,5m
Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

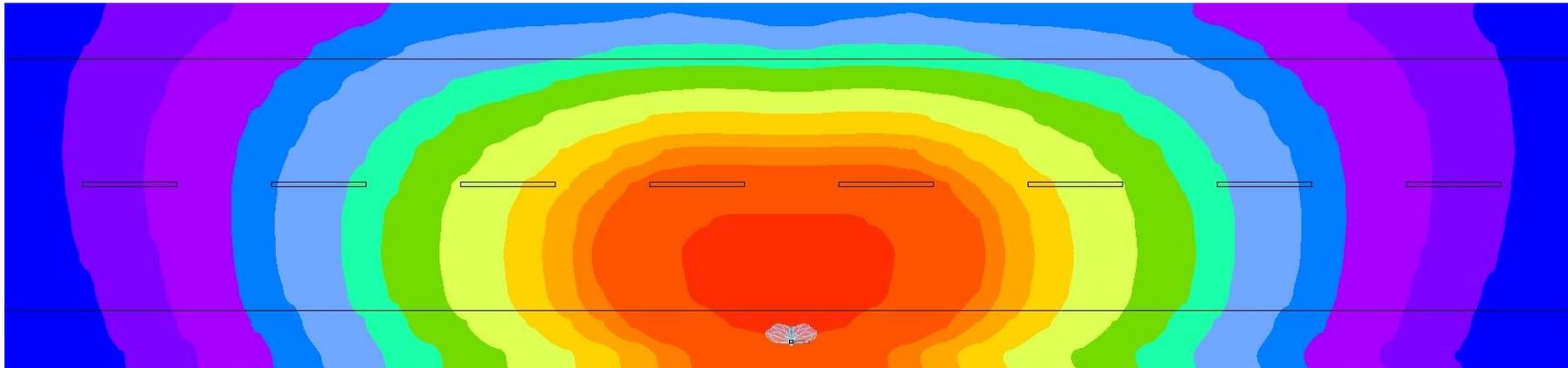
Mastauslegerleuchten

ASY11



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, optimiert für Beleuchtungsstärke

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Hauptverkehrsstraßen



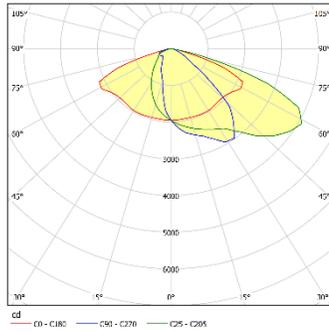
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

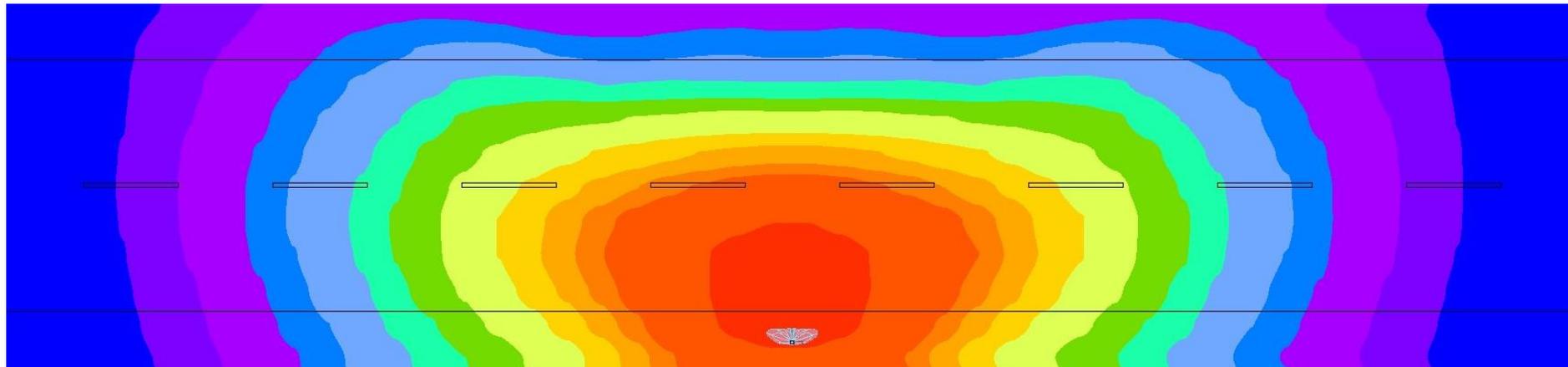
Mastauslegerleuchten

ASY12



Lichtverteilung:
 Asymmetrisch, optimiert für Beleuchtungsstärke

Charakteristik:
 Zur Beleuchtung von
 Hauptverkehrsstraßen



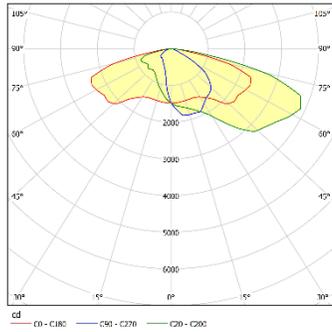
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

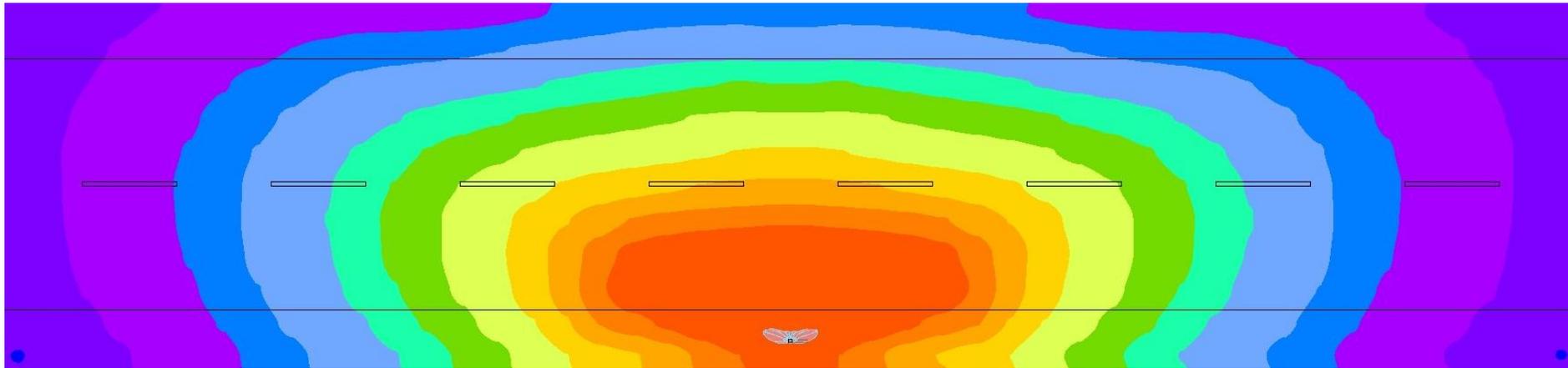
Mastauslegerleuchten

ASY13



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, breitstrahlend

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Haupt- und Anliegerstraßen



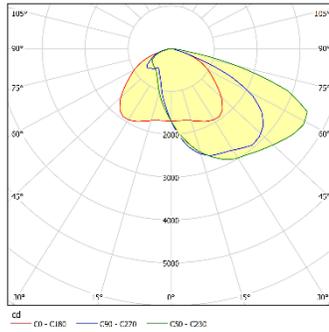
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

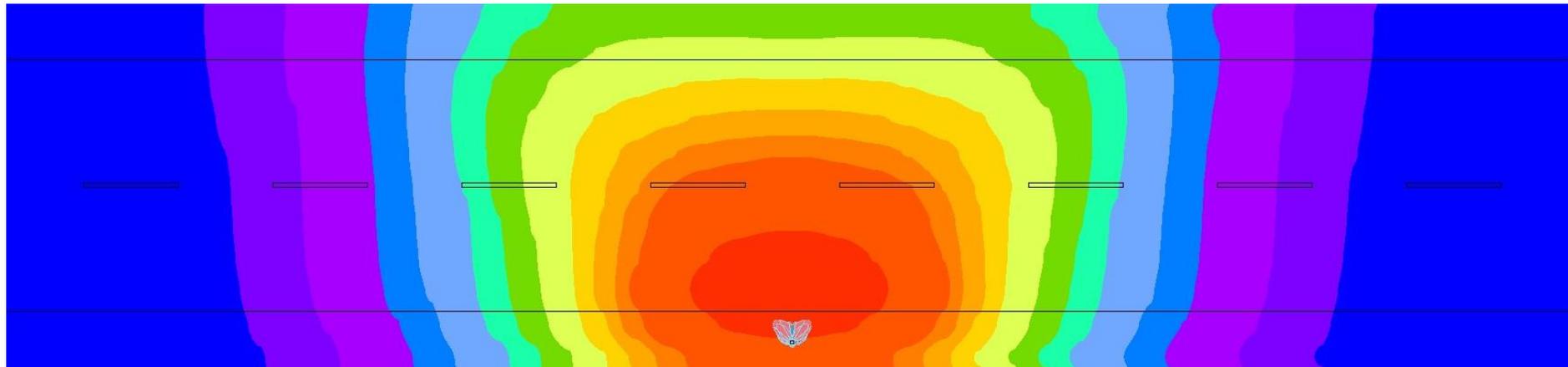
Mastauslegerleuchten

ASY14



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, tiefstrahlend

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Lagerflächen



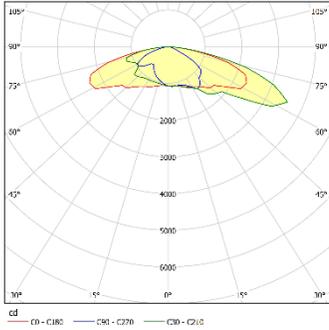
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

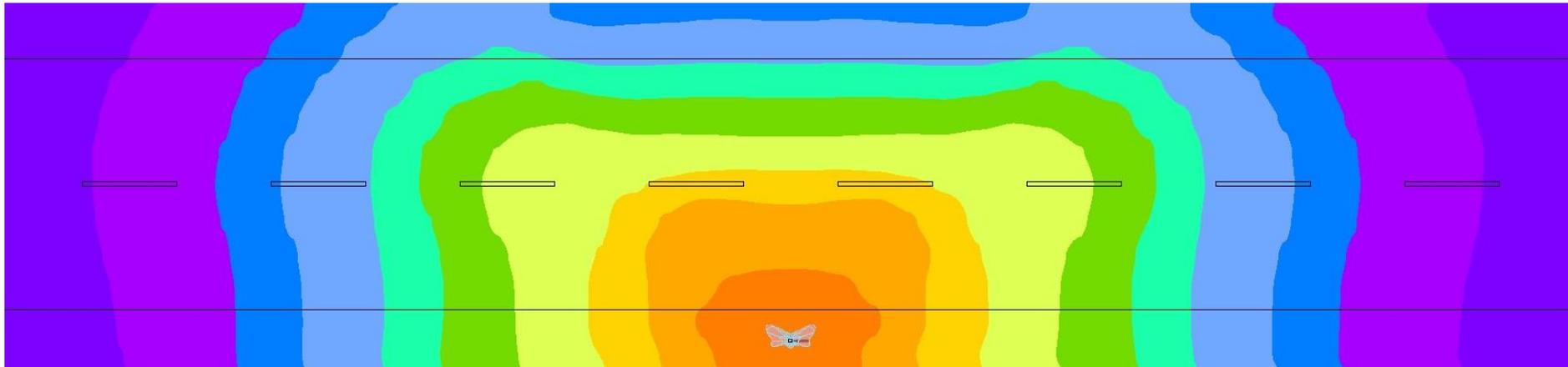
Mastauslegerleuchten

ASY17



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, ultra breitstrahlend

Charakteristik:
Für großflächige Sicherheitsbeleuchtung



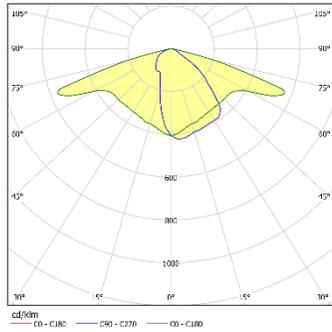
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

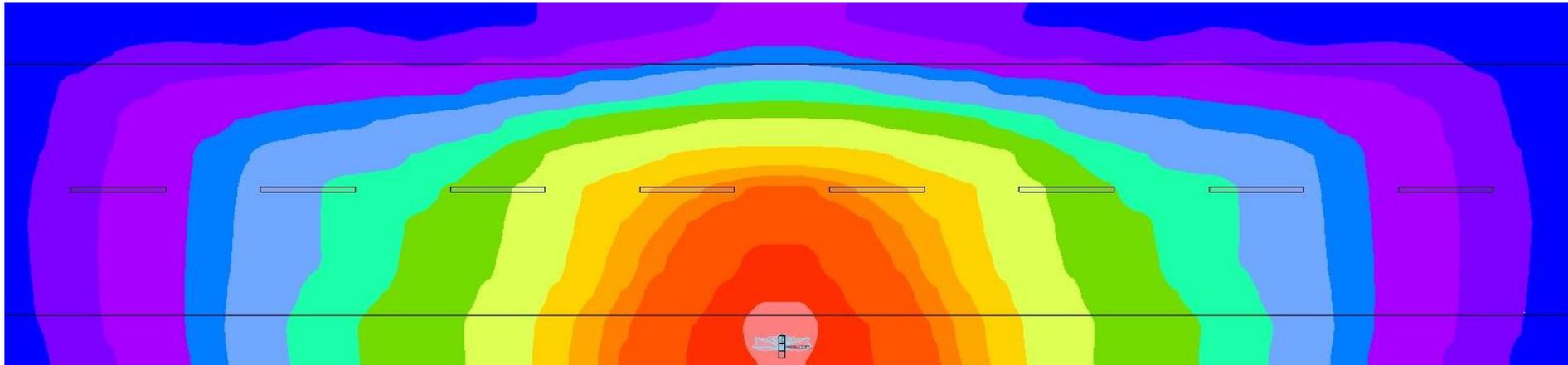
Mastauslegerleuchten

ASY26



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, optimiert für Leuchtdichte

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Hauptverkehrsstraßen



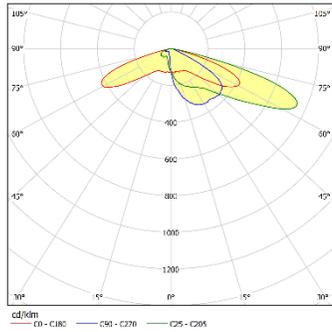
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

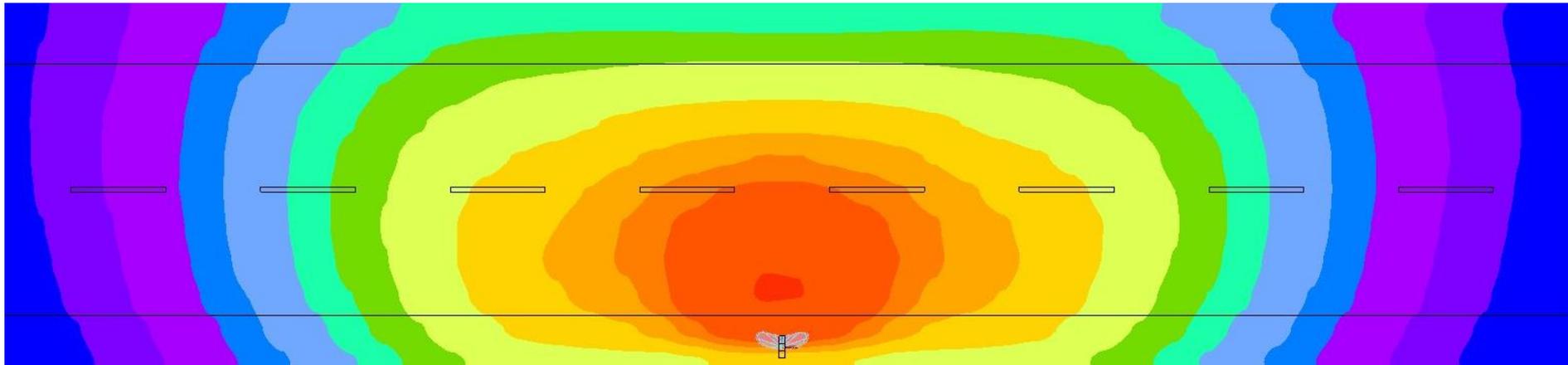
Mastauslegerleuchten

ASY27



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, optimiert für Beleuchtungsstärke

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Hauptverkehrsstraßen



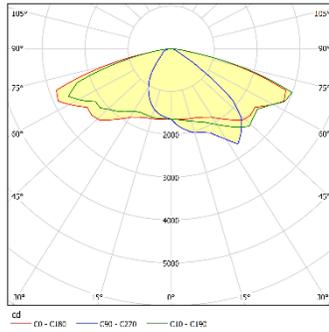
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

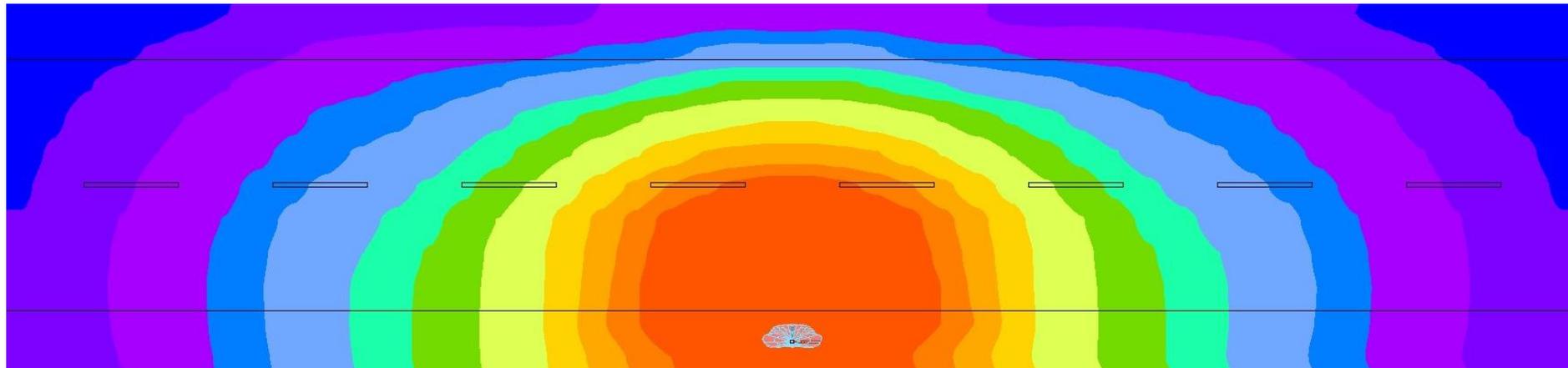
Mastauslegerleuchten

ASY28



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, optimiert für Gleichmäßigkeit

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Haupt- und Anliegerstraßen



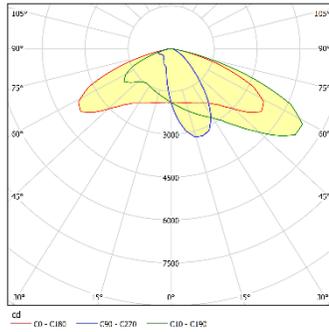
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

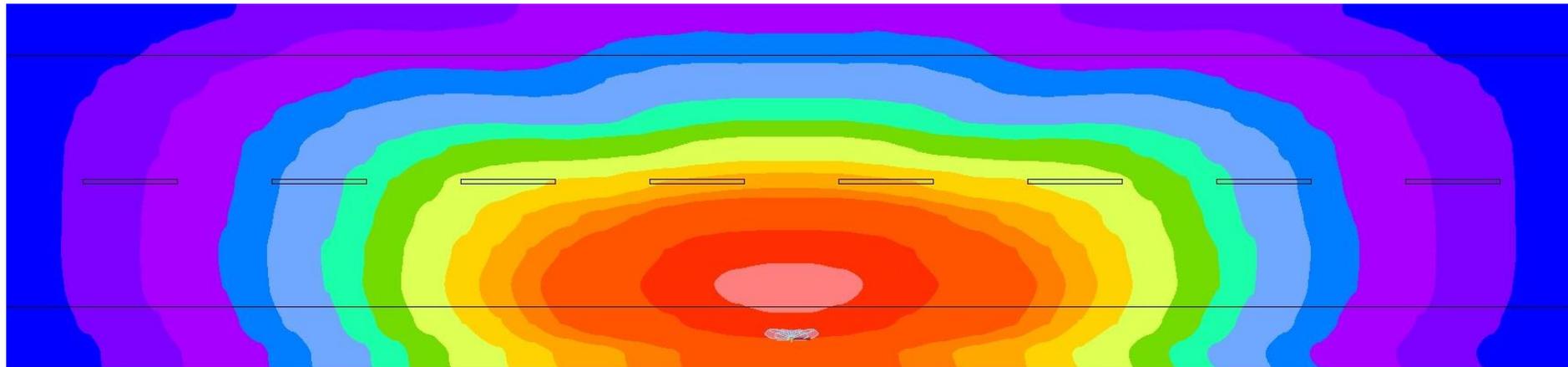
Mastauslegerleuchten

ASY30



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, optimiert für Leuchtdichte

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Hauptverkehrsstraßen



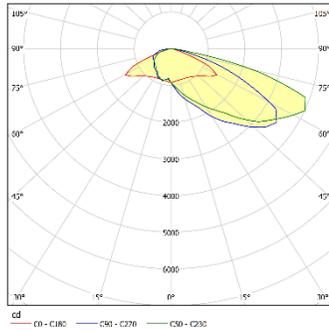
LPH: 4,5m
Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
Fahrbahnbreite: 4,5m
Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

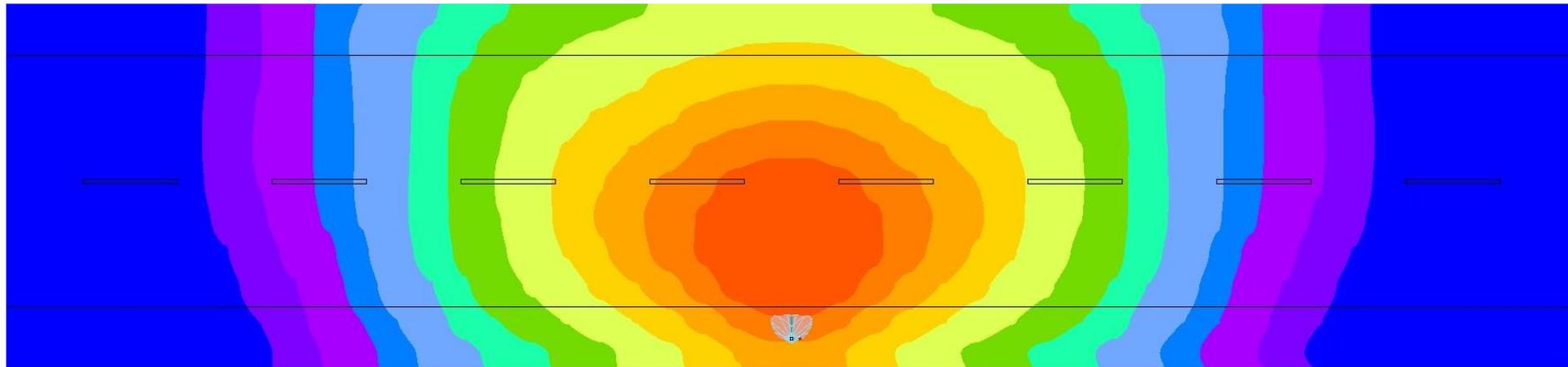
Mastauslegerleuchten

ASY32



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, extra tiefstrahlend

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
z.B. Parkplätzen



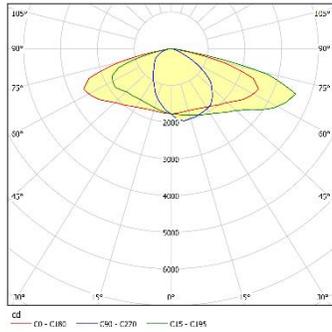
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

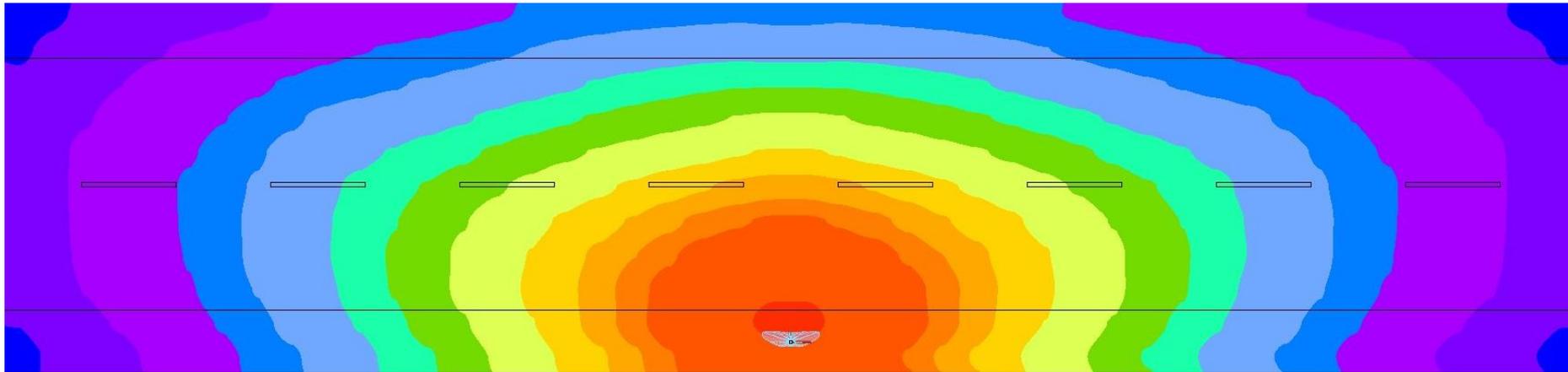
Mastauslegerleuchten

ASY33

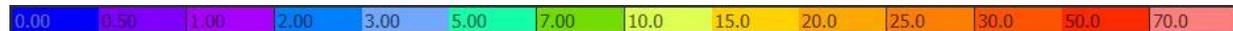


Lichtverteilung:
 Asymmetrisch, optimiert für Beleuchtungsstärke

Charakteristik:
 Zur Beleuchtung von
 Haupt- und Anliegerstraßen



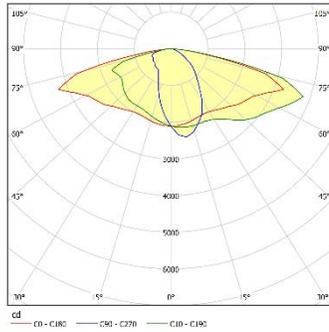
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

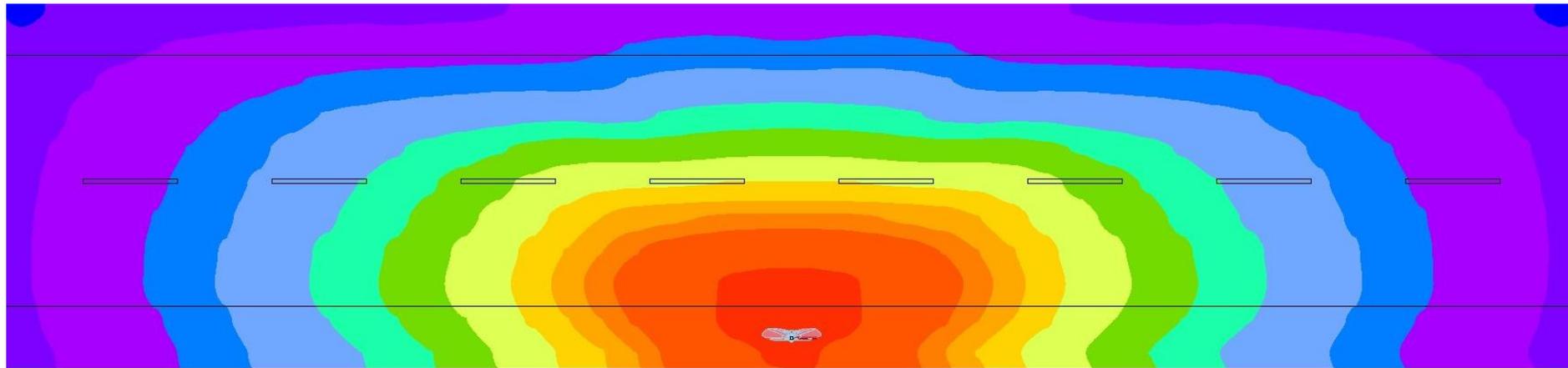
Mastauslegerleuchten

ASY34



Lichtverteilung:
 Asymmetrisch, optimiert für Beleuchtungsstärke

Charakteristik:
 Zur Beleuchtung von
 Hauptverkehrsstraßen



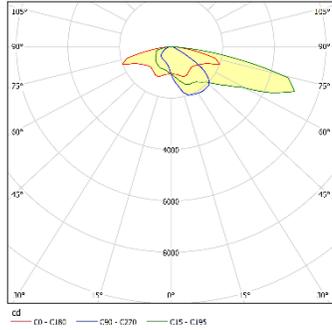
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

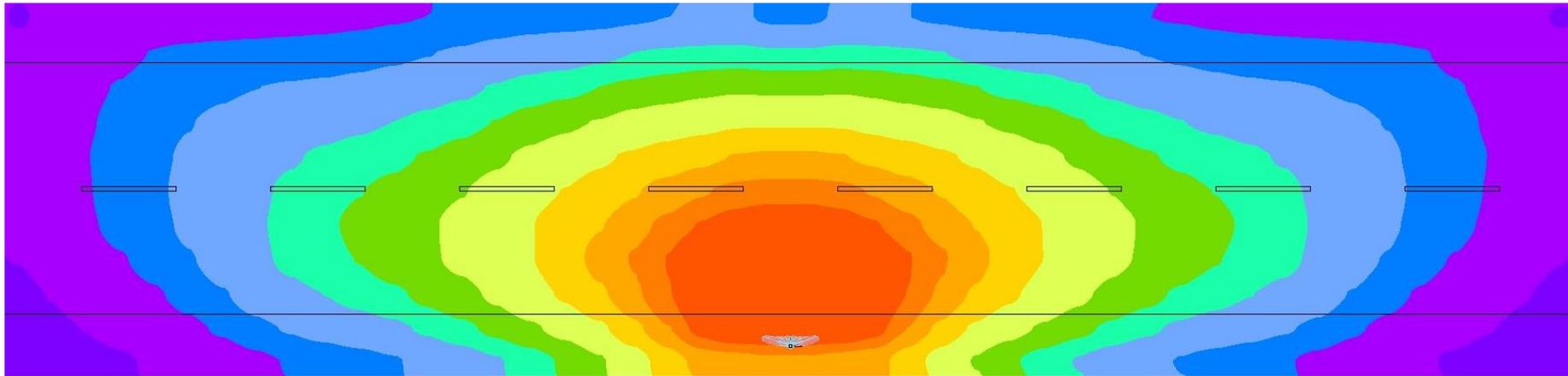
Mastauslegerleuchten

ASY35



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, extra breitstrahlend

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Haupt- und Anliegerstraßen



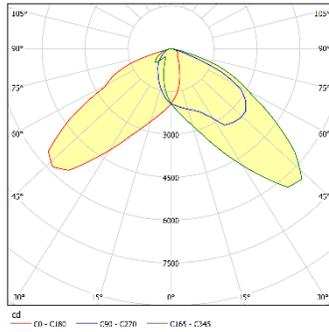
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

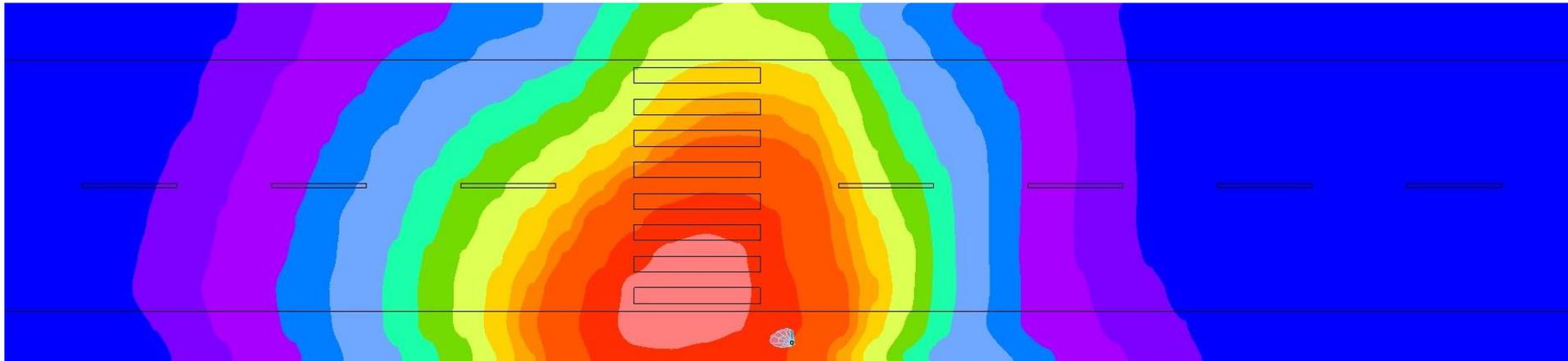
Mastauslegerleuchten

PCo2L



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, linksstrahlend

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Fußgängerüberwegen, bei Linksverkehr (C14896)



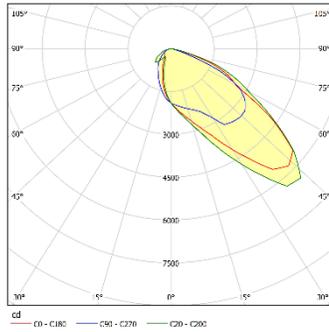
LPH: 4,5m
Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
Fahrbahnbreite: 4,5m
Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

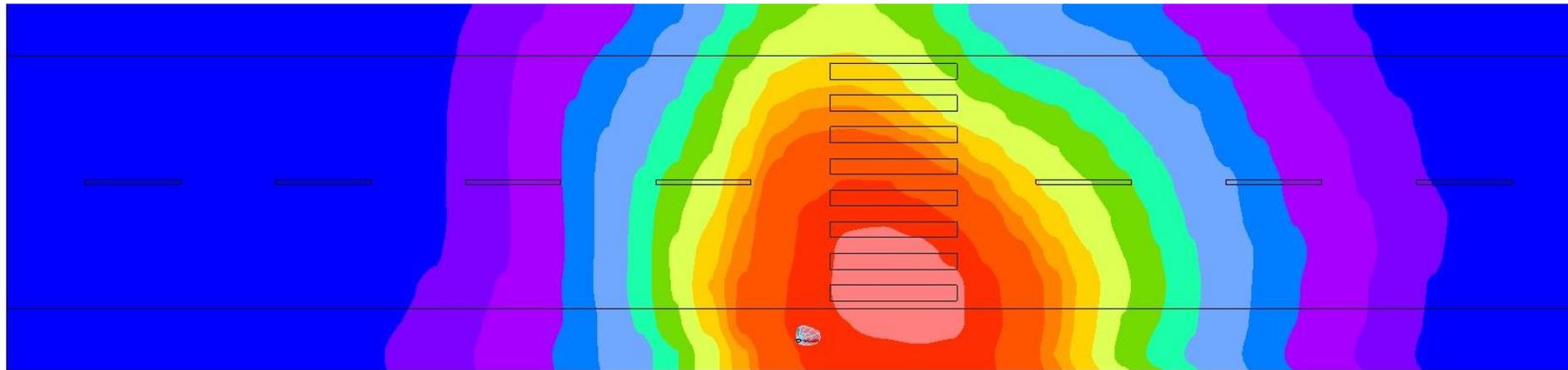
Mastauslegerleuchten

PCo2R



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, rechtsstrahlend

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von
Fußgängerüberwegen, bei Rechtsverkehr



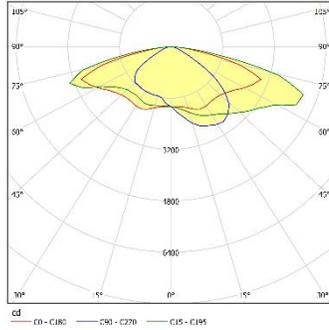
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

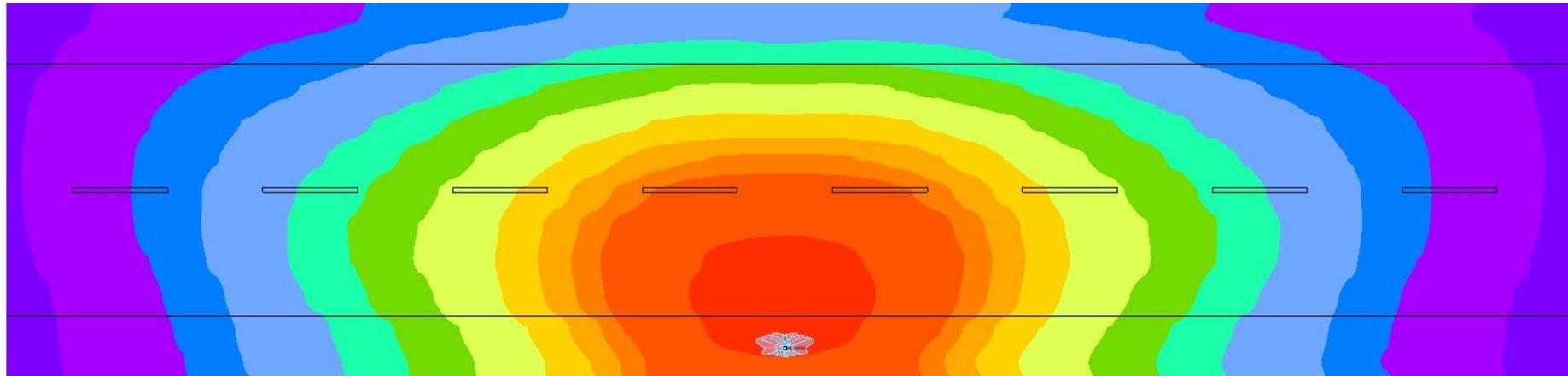
Mastauslegerleuchten

M2



Lichtverteilung:
Asymmetrisch, tief- und breitstrahlend mit hohem rückseitigem Lichtanteil

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von weiträumigen Hauptstraßensituationen



LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m

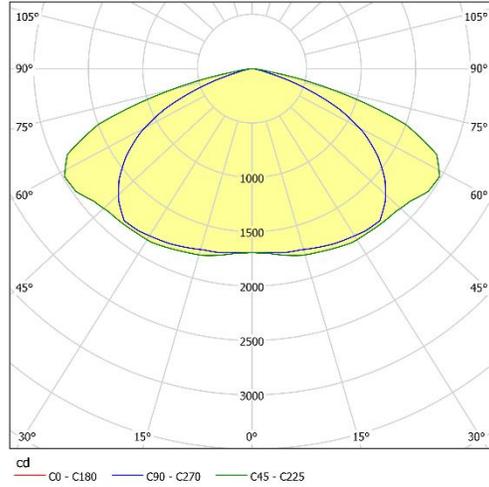


SEILHÄNGELEUCHTEN

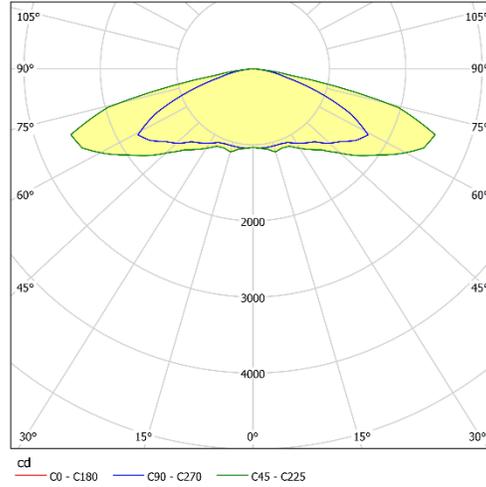
OPTIKÜBERSICHT

Seilhängeleuchten

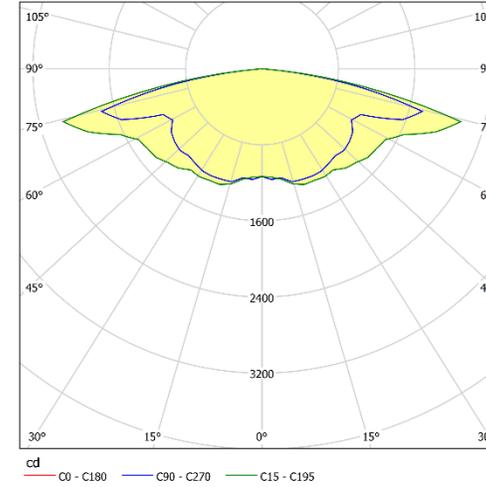
M4



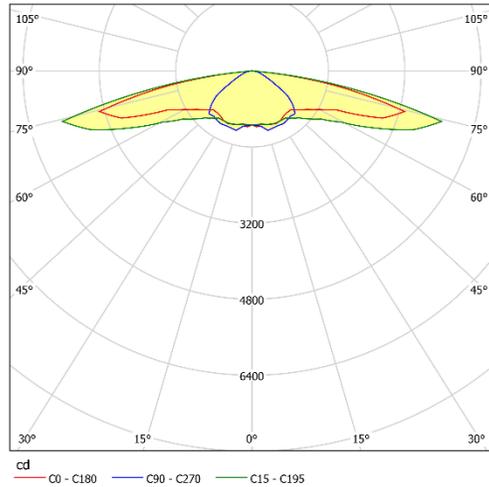
M5



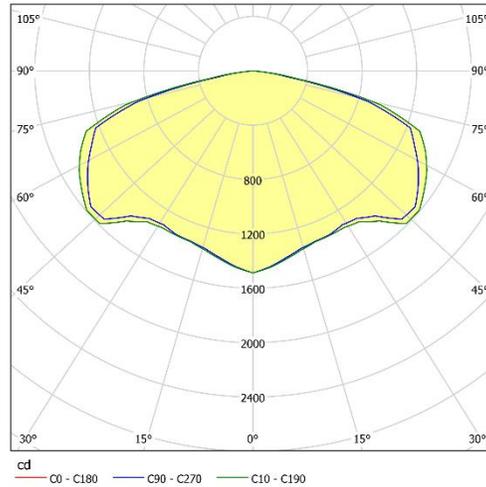
M6



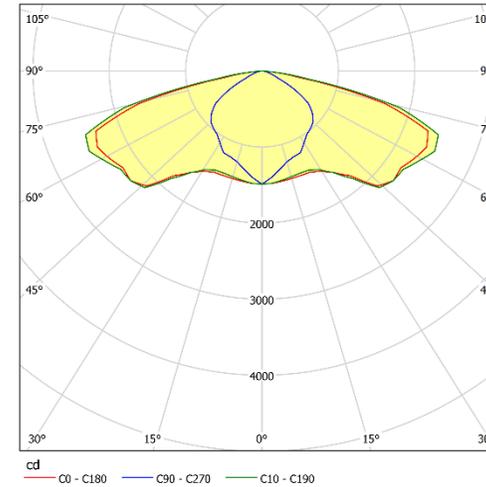
M7



M8 (entspricht O8)



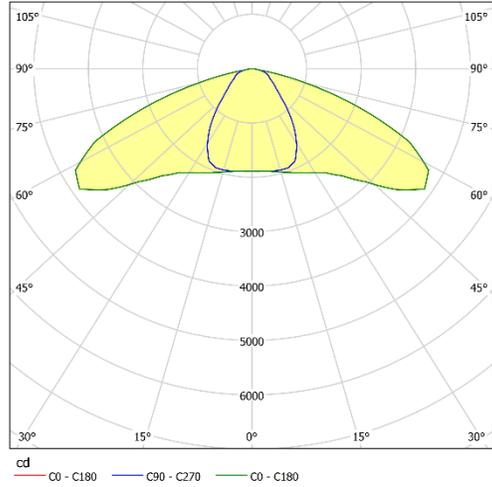
M9 (entspricht O9)



OPTIKÜBERSICHT

Seilhängeleuchten

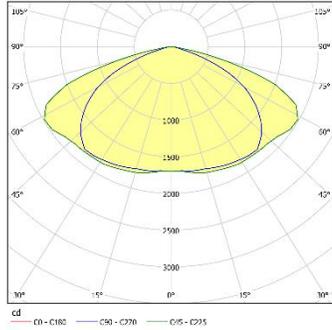
M10 (entspricht O10)



OPTIKÜBERSICHT

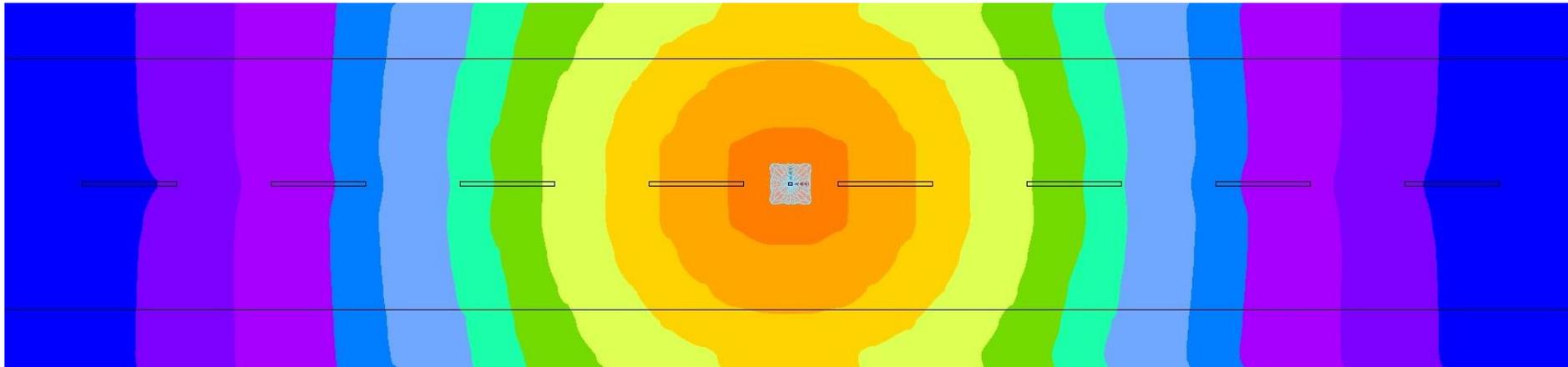
Seilhängeleuchten

M4



Lichtverteilung:
Rotationssymmetrisch, quadratisch

Charakteristik:
Zur flächigen Beleuchtung
von Plätzen



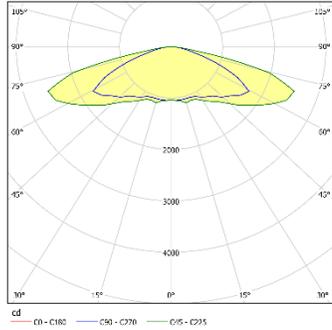
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

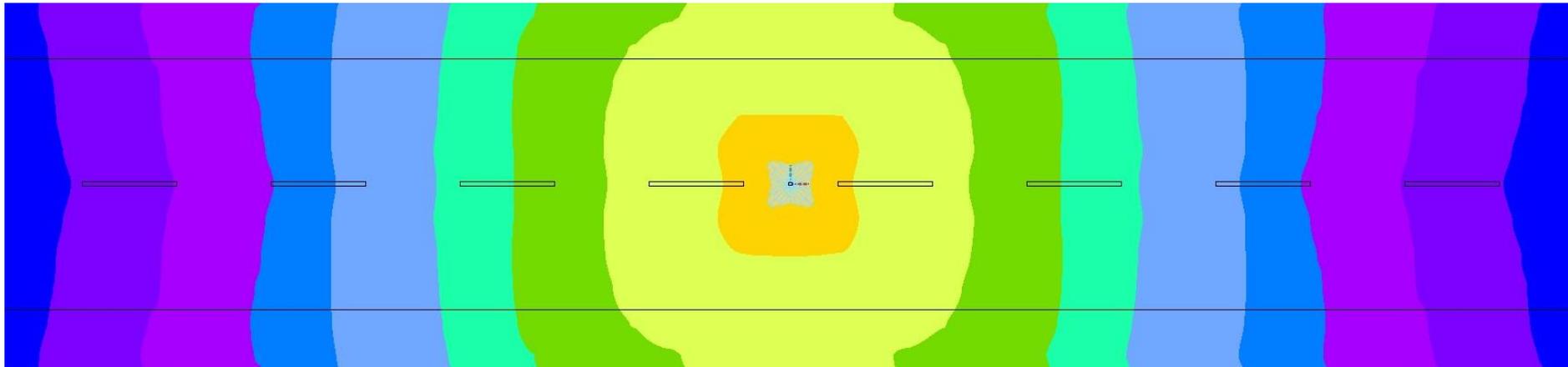
Seilhängeleuchten

M5



Lichtverteilung:
Rotationssymmetrisch, weitreichend quadratisch

Charakteristik:
Zur flächigen Beleuchtung
von Plätzen



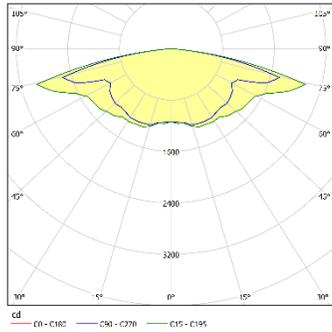
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

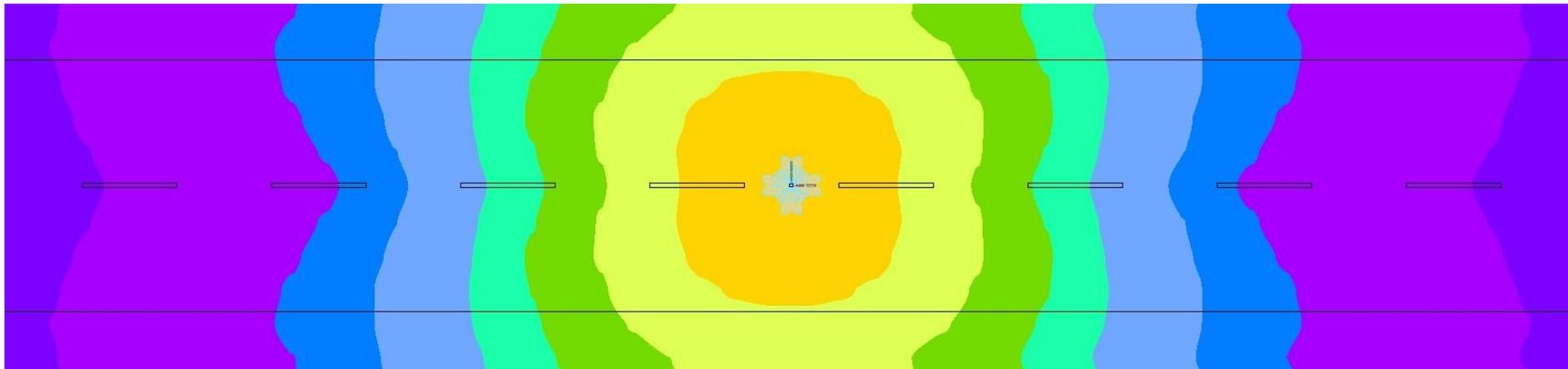
Seilhängeleuchten

M6

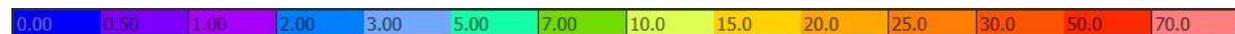


Lichtverteilung:
Rotationssymmetrisch, extra weitreichend quadratisch

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von Plätzen



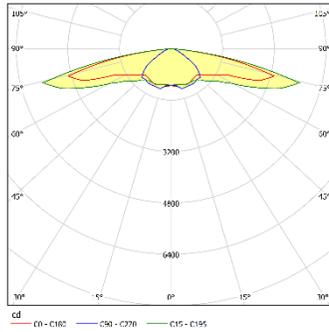
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

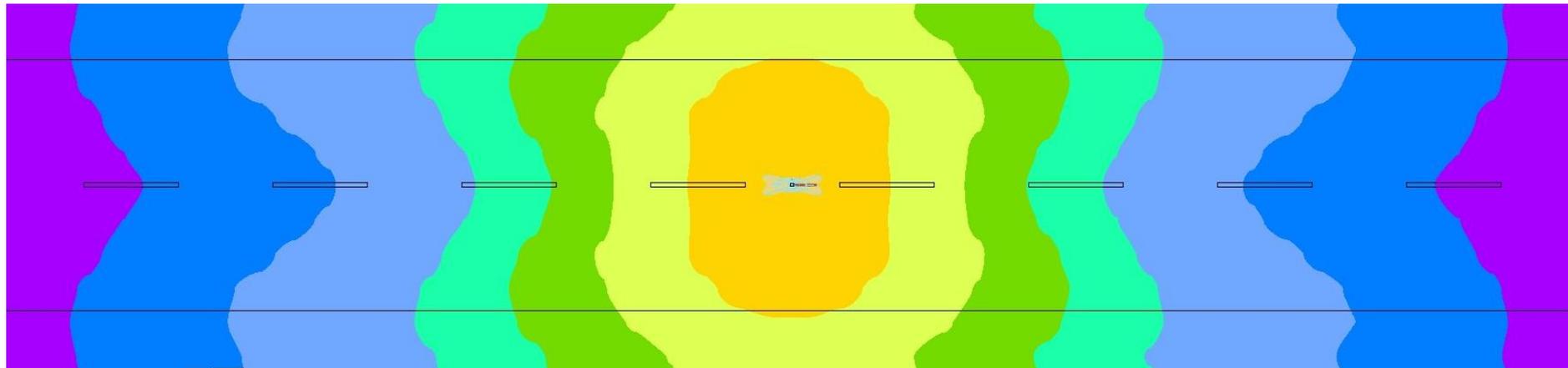
Seilhängeleuchten

M7



Lichtverteilung:
Achssymmetrisch extra breitsstrahlend

Charakteristik:
Zur Beleuchtung von Hauptverkehrsstraßen oder Fußgängerzonen



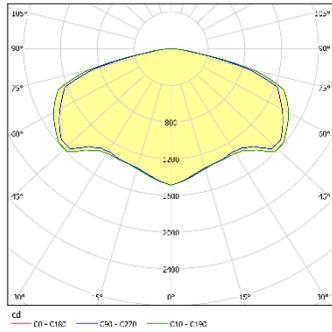
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

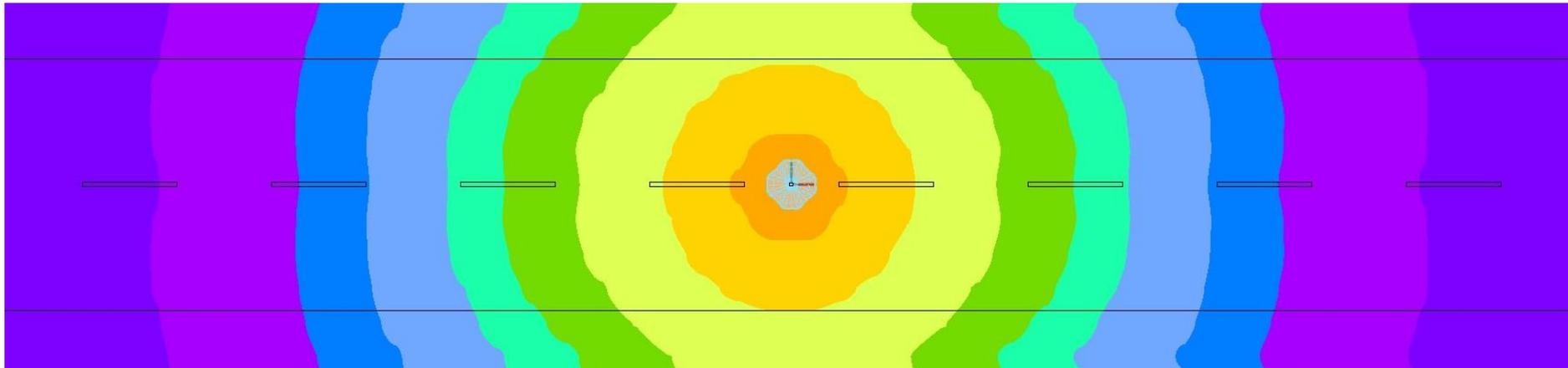
Seilhängeleuchten

M8



Lichtverteilung:
Rotationssymmetrisch

Charakteristik:
Zur Beleuchtung
von Plätzen



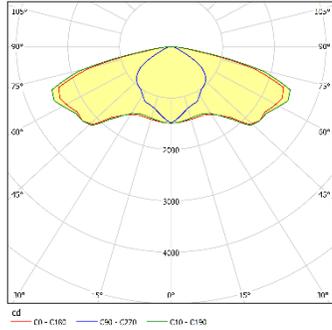
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

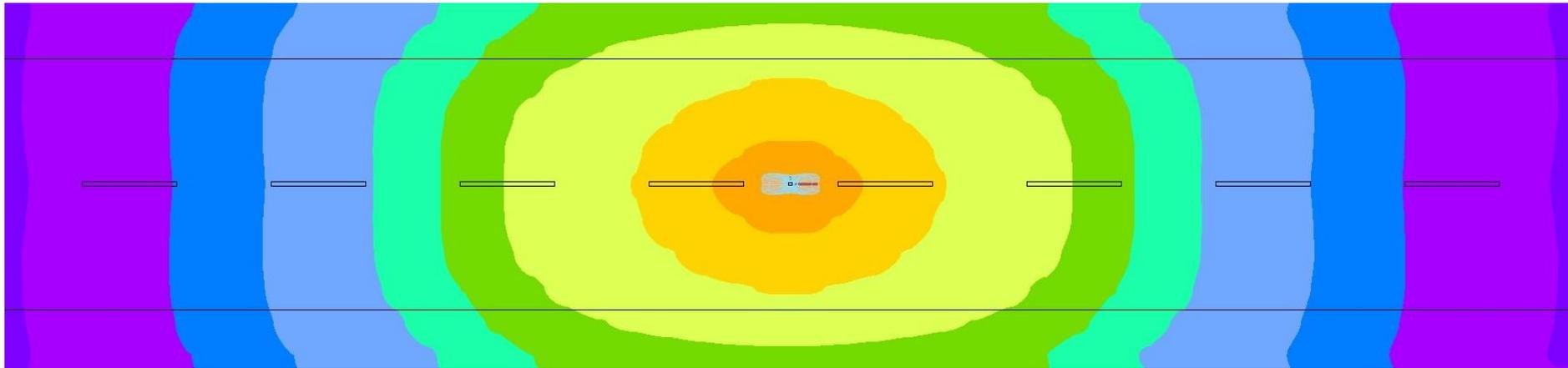
Seilhängeleuchten

M9



Lichtverteilung:
Achssymmetrisch

Charakteristik:
Zur Beleuchtung
von Hauptverkehrsstraßen oder Fußgängerzonen



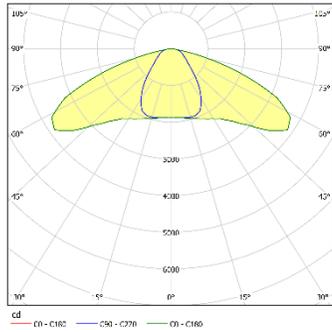
LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



OPTIKÜBERSICHT

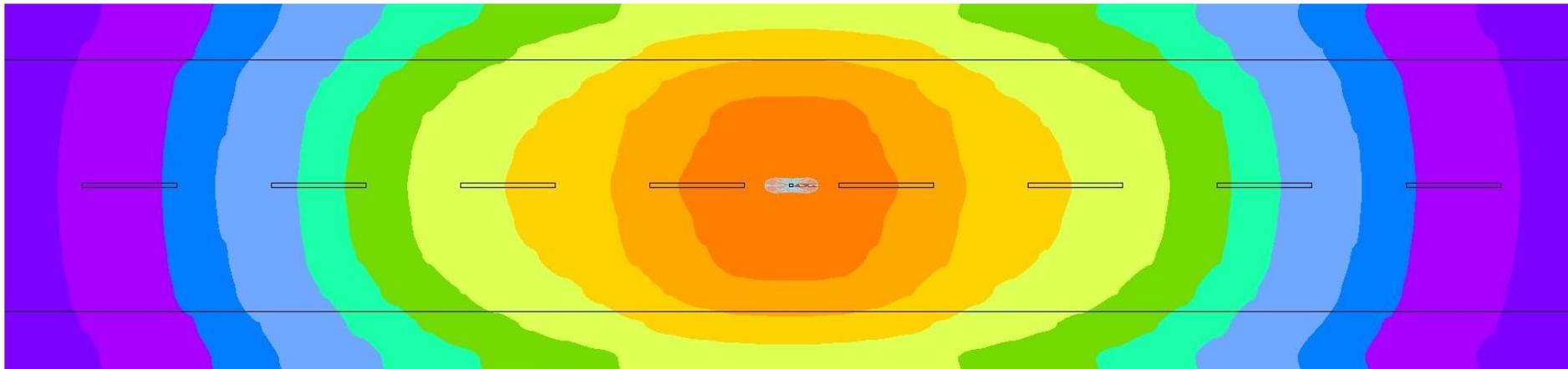
Seilhängeleuchten

M10

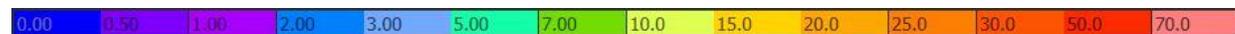


Lichtverteilung:
Achssymmetrisch breitstrahlend

Charakteristik:
Zur Beleuchtung
von Hauptverkehrsstraßen



LPH: 4,5m
 Abst. zur Fahrbahn : 0,5m
 Fahrbahnbreite: 4,5m
 Gehwegbreite : 1,5m



VIELEN DANK!
